

Ferrari Daytona^[redigera | redigera wikitext]

[Hoppa till navigering](#)[Hoppa till sök](#)

Ferrari Daytona	
	
Ferrari 365 GTB/4.	
Grundinformation	
Märke	Ferrari
Tillverkning	1968-1974
Designer	Pininfarina
Konstruktion	
Klass	Sportbil
Karosseri	2-d coupé 2-d roadster
Besläktade	Ferrari 365
Liknande	Aston Martin V8 Lamborghini Jarama Maserati Ghibli
Drivlina	
Motor	12-cyl V-motor
Drivning	Bakhjulsdrift
Växellåda	5-växlad manuell
Bränslekap.	98 l
Dimensioner	
Hjulbas	240 cm
Längd	443 cm
Bredd	176 cm
Höjd	125 cm
Vikt	1280 kg
Kronologi	
Föregångare	Ferrari 275
Efterträdare	Ferrari Berlinetta Boxer

Ferrari Daytona är en [sportbil](#), tillverkad av den [italienska](#) biltillverkaren [Ferrari](#) mellan [1968](#) och [1974](#).

**Innehåll**

- [1Bakgrund](#)
- [2Motor](#)
- [3365 GTB/4](#)
- [4365 GTS/4](#)
- [5Motorsport](#)
- [6Bilder](#)
- [7Källor](#)

Bakgrund[\[redigera | redigera wikitext\]](#)

Daytonan ersatte [275 GTB/4](#) som företagets Berlinetta, vagnen för kunden som ville använda sin [sportbil](#) för seriös racing. Namnet Daytona användes aldrig av Ferrari själva i officiella sammanhang. Den döptes så av media för att påminna om Ferraris seger i [Daytona 24-timmars 1967](#). Bilen byggde på tekniken från företrädaren, med individuella [hjulupphängningar](#) runt om och [transaxel](#), det vill säga [växellåda](#) monterad bak vid differentialen. [Karossen](#) byggdes av [Scaglietti](#) och hade motorhuv, baklucka och dörrar av [aluminium](#) för att hålla nere vikten.

Ferrari Daytona ansågs allmänt vara Ferraris svar på succén [Lamborghini Miura](#), som presenterades i Genève två år tidigare. Även om Daytonan var mer konservativt byggd med frontmotor, till skillnad från Miura som hade mittmonterad motor, var den med sin toppfart runt 280 km/h och toppklassiga vägegenskaper en av världens snabbaste bilar för landsvägsbruk.

Ferrari Daytona efterträddes av den mittmotormonterade [Berlinetta Boxer](#). Bortsett från de 2+2-sitsiga 400- och 412-modellerna, dröjde det ända till 1996 innan Ferrari återigen tillverkade en tvåsitsig supersportvagn med frontmonterad motor i och med modellen [550 Maranello](#).

Motor[\[redigera | redigera wikitext\]](#)

Motorn var en utveckling av [Colombo-motorn](#) från övriga [365-serien](#). För att bättre passa som tävlingsmotor var den försedd med dubbla överliggande [kamaxlar](#), sex [förgasare](#) och [torrsumpsmörjning](#).

Modell	Motor	Cylindervolym	Effekt	Bränslesystem
Daytona	12-cyl V-motor dohc	4390 cm ³	352 hk	6 st Weber 40DCN förgasare

365 GTB/4[\[redigera | redigera wikitext\]](#)

[Coupén](#) presenterades på [Bilsalongen i Paris 1968](#). Den hade klassiska sportvagnsproportioner med lång motorhuv, liten kupé och kort bakre överhäng. Tidiga bilar hade dubbla strålkastare placerade bakom en transparent plastkåpa, men amerikanska regler tvingade Ferrari att ersätta dessa med pop up-strålkastare på [USA](#)-marknaden. Från [1971](#) infördes pop up-strålkastare på alla marknader.

Produktionen uppgick till 1 383 exemplar.

365 GTS/4[\[redigera | redigera wikitext\]](#)

På [Frankfurt-salongen 1969](#) introducerades den öppna spidern. Denna tillverkades endast i 125 exemplar. Kombinationen utbud och efterfrågan har dock medfört att många ägare av en [coupé](#) själva i efterhand har monterat bort taket. Dessa bilar kan ändå inte ses som äkta spiders och uppbringar långt ifrån samma värde som spiders i original.

Motorsport^[redigera | redigera wikitext]

SEFAC hade lämnat [sportvagnsracingens GT-klass](#) i mitten av [1960-talet](#) för att fokusera på [sportvagnsprototyper](#) istället. Efter den framgångsrika [säsongen 1973](#) övergav fabriksstallet sportvagnarna helt för att koncentrera sig på [formel 1](#) och överlät på privatteamen att försvara Ferraris färger. [Luigi Chinettis](#) NART-team hade tävlat med modellen redan 1969, men trots att Daytonan var dåtidens snabbaste sportbil var för tung för att vara konkurrenskraftig. Som svar på privatteamens efterfrågan byggde Ferrari en ren [tävlingversion](#), kallad 365 GTB/4 Competizione i sammanlagt 15 exemplar i tre serier mellan [1971](#) och [1973](#). Den [franske](#) Ferrari-agenten Charles Pozzis stall var mest framgångsrikt, med seger i [Tour de France 1972](#) samt tre raka klasseggar i [Le Mans 24-timmars](#) mellan [1972](#) och [1974](#).

Bilder^[redigera | redigera wikitext]



Wikimedia Commons har media relaterad till [Ferrari Daytona](#).



•

GTB/4



•

GTS/4



•

GTB/4 Competizione

Källor^[redigera | redigera wikitext]

- Ferrari, av Hans Tanner och Doug Nye, 1984. [ISBN 0-85429-350-7](#)

$$\underline{\mathbf{v}} \cdot \underline{\mathbf{r}}$$

Aktuella modeller

458 GTC

Historiska modeller 125 S · 166 MM · 195 S · 340 MM · 250 S · 375 MM · 500 Mondial · 375 Plus · 750 Monza · 735 LM · 250 TdF · 290 MM · 500 TR · 860 Monza · 315 S · 335 S · 250 California · 250 TR · Dino 196 S · Dino 246 S · 250 SWB · Dino 196 SP · Dino 246 SP · Dino 248 SP · 250 GTO · 330 TRI/LM · 250 P · 250 LM · 275 P · 330 P · Dino 166 P · Dino 206 S · 612 CanAm · 312 P · 512 S · 312 PB · Daytona Competizione · 512 BB LM · F40 · 333 SP · 360 Challenge · 575 GTC · F430 Scuderia · FXX

- Ferrari-modeller
- Historiska tävlingsbilar

- Inte inloggad
- [Diskussion](#)
- [Bidrag](#)
- [Skapa konto](#)
- [Logga in](#)
- [Läs](#)
- [Redigera](#)
- [Redigera wikitext](#)
- [Visa historik](#)

Gå till

- [Huvudsida](#)
- [Introduktion](#)
- [Deltagarportalen](#)

Bilaga 3

- [Bybrunnen](#)
 - [Senaste ändringarna](#)
 - [Slumpartikel \(-bot\)](#)
 - [Ladda upp filer](#)
 - [Stöd Wikipedia](#)
 - [Kontakta Wikipedia](#)
 - [Hjälp](#)
- På andra projekt
- [Commons](#)
- Skriv ut/exportera
- [Skapa en bok](#)
 - [Ladda ner som PDF](#)
 - [Utskriftsvänlig version](#)
- Verktyg
- [Sidor som länkar hit](#)
 - [Relaterade ändringar](#)
 - [Specialsidor](#)
 - [Permanent länk](#)
 - [Sidinformation](#)
 - [Wikidataobjekt](#)
 - [Använd denna sida som referens](#)
- Språk
- [العربية](#)
 - [Deutsch](#)
 - [English](#)
 - [Español](#)
 - [Français](#)
 - [日本語](#)
 - [Português](#)
 - [Русский](#)
 - [Türkçe](#)

9 fler

[Redigera länkar](#)

- Sidan redigerades senast den 9 augusti 2018 kl. 17.43.
- Wikipedias text är tillgänglig under licensen [Creative Commons Erkännande-dela-lik](#)
[3.0 Unported](#). För bilder, se respektive bildsida (klicka på bilden). Se vidare [Wikipedia:Upphovsrätt](#) och [användarvillkor](#).