

Bilab Lastbilar AB
Trollhättvägen 18
442 15 Kungälv
556190-0092
0303-620 40



Kontrollrapport ER nr.2021-16
 utfärdad av ackrediterat kontrollorgan

Rapport om kontroll av egna reparationer vid ackrediterad fordonsverkstad

Fabrikat och typbeteckning SCANIA		Fordonår 2013		Kontrollresultat ☒ Fordonet uppfyller kraven efter reparation ☐ Fordonet uppfyller inte kraven efter reparation 2021-03-24 CHRISTIAN ELIASSON	
Registreringsnummer RED871		Aktuell mätarställning 465106			
Chassinummer YS2G8X40002083974					
Besiktningsorgan/Polis protokollnummer 0723-B-RED871-210315-1358		Sista dag för efterkontroll 2021-05-17			
Resultat från avgasmätning och erhållna manöver- respektive. bromskrafter ska i förekommande fall noteras i, eller bifogas, denna kontrollrapport.					
Anmärkning/ar enligt protokoll från fordonskontroll				Arbetsorder/nummer	Signatur/Kontrollant
1. DIMSTRÅLKASTARE (4.5) VÄNSTER INSTÄLLNING				39335	
FELAKTIG/BLÄNDANDE					
2. FJÄDERBÄLG (5.3.5) ANDRA AXELN PÅ FORDONET BÅDA				39335	
SIDOR SKADAD					
3. FJÄDERBÄLG (5.3.5) TREDJE AXELN PÅ FORDONE THÖGER				39335	
4. FÄRDBROMS HJULBROMS (1.1) FJÄRDE AXELN PÅ				39335	
5. KONTURMÄRKNING (4.8) BAK SKADAD				39335	
6. SPINDELTAPP(5.1.2)FJÄRDE AXELN PÅ FORDONET VÄNSTER				39335	
7. HALVLJUS (4.1.1) BÅDA SIDOR INSTÄLLNING				39335	
8. STYRLED (2.1.3) FÖRSTA AXELN PÅ FORDONET HÖGER				39335	
9. STYRLED (2.1.3) FJÄRDE AXELN PÅ FORDONET VÄNSTER				39335	
10. VINDRUTA (3.2) SKADAD-SPRICKA				39335	
Dokumentering av följdkontroll, motiverad av viss reparation					
KONTROLL AV HJULLAGER					
Mätvärden vid bilavgaskontroll					Noteringar vid direktregistrering
CO-halt tomgång	HC-halt tomgång	CO-halt (2500 rpm)	λ-värde (2500 rpm)	k-värde (diesel)	Referensnummer 0055806
					Datum 2021-03-24
Identitet på använd kontrollutrustning					Signatur, operatör
Avgasmätare	Ljuskontrollapparat / mätplats		Bromsprovare	Andra mätinstrument/mätvärde	
	LK1	LKP1	BP1		

B 102 15-11

Kontrollrapport i original överlämnas till kund/beställare

(2) Regnr: RED871, S

(5) Fordon: SCANIA G480LB8X4*4HSA, N3

(4) Vägmatarställning: 465035

(3) Station: Partille

(1) Fordonsidentifiersnr: YS2G8X40002083974

(3) Datum: 2021-03-15

(10) Tid: kl.13:58

(10) Protokollsnummer: 0723-B-RED871-210315-1358

Besiktningensprotokoll

KONTROLLBESIKTNING

✓ Stomme	! Bromssystem	! Kommunikation
! Hjulsystem	! Styrssystem	✓ Miljökontroll
✓ Drivsystem	! Karosseri	✓ Övrigt

(6)(10) **Brister på fordonet**(6) **Bed.**

1. Spindeltapp 5.1.2 Axel 4 vänster glapp	2
2. Styrled 2.1.3 Axel 1 höger yttre glapp	2
3. Fjäderbälg 5.3.5 Axel 2 båda sidor skadad	2
4. Fjäderbälg 5.3.5 Axel 3 höger skadad	2
5. Styrled 2.1.3 Axel 4 vänster övre glapp	2
6. Färdbröms hjulbröms 1.1.14 Axel 4 båda sidor anliggning	2
7. Vindruta 3.2 skadad-spricka	2X
8. Konturmärkning 4.8.1, 4.8.2 bak skadad	2X
9. Dimstrålkastare 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4 vänster inställning felaktig/bländande	2
10. Strålkastare halvljus 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4, 4.1.5, 4.1.6 båda sidor inställning felaktig/bländande	2

Bra att veta

1. Alternativ kontrollmetod miljö, visuell kontroll (konstruktion)
2. Hjullager, axel 4 båda sidor, kontroll inte utförd

Bromskontroll: Tryckluftsbroms**Bromsvärden, se särskilt protokoll.****Beräknad retardationsförmåga:** > 60%

Öppettider för obokad efterkontroll på Partille
Mån-fre: 8:00-15:00 (OBS! personbil max totalvikt 2 500 kg).

BESIKTNINGSRESULTAT

(7)(8) Fordonet har **underkänts** vid kontrollbesiktning, utförs inte ny kontroll senast 2021-04-15 inträder körförbud.

Ny kontrollbesiktning eller reparation och provning vid ackrediterad verkstad får utföras fram till 2021-05-17, därefter gäller fullständig kontrollbesiktning till ordinarie pris.

Ytterligare information, se protokollets baksida.

Tack för besöket!

(9) Besiktad av: (ANDPAL), (PETGIL)



Besiktad enligt direktiv 2014/45/EU.

- BROMSKONTROLL -

Sida: 1/1

Fabrikat, Typ:	SCANIA G480 / Lastbil	Årsmodell:	2013
Regnr:	RED871	Station:	723 Partille
Datum:	2021-03-15	Användare:	ANDPAL
Totalvikt:	32 ton		
Garanterat tryck:	1: 0,8 MPa / 2: 0,8 MPa / 3: 0,8 MPa / 4: 0,8 MPa		

AXEL NR.:	VÄNSTER:	HÖGER:	BERÄKNAT:
-----------	----------	--------	-----------

Axel 1:

Rullmotstånd:	0,6 kN	0,7 kN	
Starttryck (P0):	0,053 MPa	0,060 MPa	
Bromskraft:	8,3 kN	(16,5 kN)	81,7 kN
vid manövertryck: (Pc,2)		0,195 MPa	
Ojämnhet:		1 %	
Pulserande broms:	0,2 kN (2 %)	(4 %) 0,3 kN	

Axel 2:

Rullmotstånd:	1,3 kN	1,3 kN	
Starttryck (P0):	0,001 MPa	0,072 MPa	
Bromskraft:	13,6 kN	(26,3 kN)	65,5 kN
vid manövertryck: (Pc,1)		0,325 MPa	
Ojämnhet:		7 %	
Pulserande broms:	0,6 kN (4 %)	(6 %) 0,8 kN	
Aktuell axelvikt:	3,0 Ton	3,0 Ton	LASTSIMULERING
Bromskraft (P-broms):	6,8 kN	7,5 kN	

Axel 3:

Rullmotstånd:	1,0 kN	1,2 kN	
Starttryck (P0):	0,050 MPa	0,067 MPa	
Bromskraft:	9,9 kN	(21,5 kN)	64,0 kN
vid manövertryck: (Pc,1)		0,287 MPa	
Ojämnhet:		15 %	
Pulserande broms:	0,3 kN (3 %)	(6 %) 0,7 kN	
Aktuell axelvikt:	3,0 Ton	3,0 Ton	LASTSIMULERING
Bromskraft (P-broms):	4,7 kN	5,6 kN	

Axel 4:

Rullmotstånd:	1,3 kN	1,5 kN	
Starttryck (P0):	0,067 MPa	0,012 MPa	
Bromskraft:	11,0 kN	(21,3 kN)	53,0 kN
vid manövertryck: (Pc,1)		0,326 MPa	
Ojämnhet:		6 %	
Pulserande broms:	1,1 kN (10 %)	(4 %) 0,4 kN	
Aktuell axelvikt:	3,0 Ton	3,0 Ton	LASTSIMULERING

Total bromskraft:	264,2 kN
Beräknat retardation vid totalvikt:	8,3 m/s ²
Beräknat retardation vid totalvikt %:	85 %

Anm. BT2 PETGIL

Z:0,40/A1:fl:1,74.pl:0,071.fr:1,39.pr:0,071/A2:fl:1,76.pl:0,071.fr:1,85.pr:0,023/A3:fl:1,48.pl:0,065.fr:1,76.pr:0,068.
 A4:fl:2,07.pl:0,070.fr:2,16.pr:0,072.

**SCANIA****TESTRAPPORT**

Stations Namn : Bilab Lastbilar AB
 Stations Nr. :
 Operatör :
 Test avslutat : 2021-03-23 14:40:26
 Test Nr. : 1248

Reg.nr. : RED871
 Fordonsklass : Lastbil
 Fabrikat : SCANIA
 Modell : G 480 LB8X4*4HSA
 Axlar : 4
 År : 2013
 Totalvikt : 32,50 Ton
 Internnummer :
 Mätarställning :

v3.12.55 / 150 / 17200 / SR007657 / 91,35

1 Färdbröms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	3,24 Ton		3,04 Ton	6,28 Ton		
Rullmotstånd	0,84 kN		0,74 kN	1,58 kN		
Starttryck (Pm)	0,013 MPa		0,020 MPa			
Starttryck (Px)	0,013 MPa		0,020 MPa			
Pulserande broms	0,74 kN		0,72 kN			
Px (manövertryck) (Px1)	0,311 MPa		0,311 MPa		0,800 MPa	*PV=0,036, PH=0,037
Bromskraft	13,38 kN	15 %	11,34 kN	24,72 kN	64,02 kN	*Fv=1,38, Fh=1,24
Uppräknad Bromskraft	34,68 kN		29,34 kN	64,02 kN		
2 Färdbröms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	2,26 Ton		1,92 Ton	4,18 Ton		
Rullmotstånd	0,80 kN		0,64 kN	1,44 kN		
Starttryck (Pm)	0,057 MPa		0,048 MPa			
Starttryck (Px)	0,057 MPa		0,048 MPa			
Pulserande broms	0,70 kN		0,44 kN			
Px (manövertryck) (Px1)	0,274 MPa		0,274 MPa		0,800 MPa	*PV=0,066, PH=0,066
Bromskraft	9,28 kN	3 %	9,56 kN	18,84 kN	60,37 kN	*Fv=1,30, Fh=1,10
Uppräknad Bromskraft	29,44 kN		30,93 kN	60,37 kN		
3 Färdbröms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	2,00 Ton		1,98 Ton	3,98 Ton		
Rullmotstånd	0,76 kN		0,68 kN	1,44 kN		
Starttryck (Pm)	0,065 MPa		0,062 MPa			
Starttryck (Px)	0,065 MPa		0,062 MPa			
Pulserande broms	0,48 kN		0,58 kN			
Px (manövertryck) (Px1)	0,264 MPa		0,264 MPa		0,800 MPa	*PV=0,067, PH=0,068
Bromskraft	9,44 kN	17 %	7,86 kN	17,30 kN	57,77 kN	*Fv=1,24, Fh=1,18
Uppräknad Bromskraft	31,65 kN		26,12 kN	57,76 kN		
4 Färdbröms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	2,52 Ton		2,40 Ton	4,92 Ton		* Belastning
Rullmotstånd	0,74 kN		0,66 kN	1,40 kN		
Starttryck (Pm)	0,057 MPa		0,056 MPa			
Starttryck (Px)	0,057 MPa		0,056 MPa			
Pulserande broms	0,40 kN		0,34 kN			
Px (manövertryck) (Px1)	0,379 MPa		0,379 MPa		0,800 MPa	*PV=0,057, PH=0,057
Bromskraft	9,26 kN	12 %	10,50 kN	19,76 kN	42,42 kN	*Fv=1,24, Fh=1,18
Uppräknad Bromskraft	19,73 kN		22,69 kN	42,42 kN		

**SCANIA****TESTRAPPORT**

Stations Namn : Bilab Lastbilar AB
Stations Nr. :
Operatör :
Test avslutat : 2021-03-23 14:40:26
Test Nr. : 1248

Reg.nr. : RED871
Fordonsklass : Lastbil
Fabrikat : SCANIA
Modell : G 480 LB8X4*4HSA
Axlar : 4
År : 2013
Totalvikt : 32,50 Ton
Internnummer :
Mätarställning :

v3.12.55 / 150 / 17200 / SR007657 / 91,35

Total	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	10,02 Ton		9,34 Ton	19,36 Ton	32,50 Ton	
Bromskraft	41,36 kN		39,26 kN	80,62 kN	224,58 kN	
Uppräknad Bromskraft	115,49 kN		109,09 kN		224,58 kN	
Kalk. Retardation					70 %	
_Park Bromseffekt Totalvikt	---	%	---	%	---	%

2021-07-24
Datum Signatur

JOSAM: M Ä T P R O T O K O L L E F T E R J U S T E R I N G

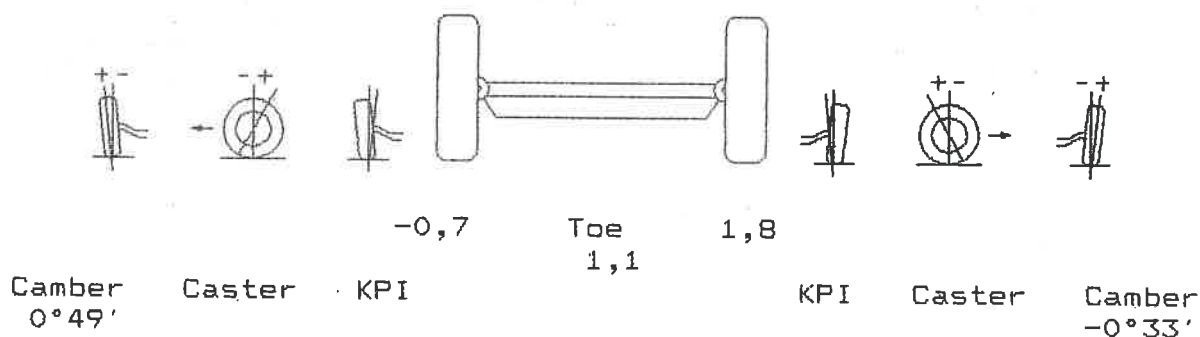
Reg nr: *RED871* Ägare... *SHT-entrepr.*

Typ: km..... Datum *2021-03-23* Utförd av *561*

Axelavstånd anger axelnummer enligt protokoll före justering.

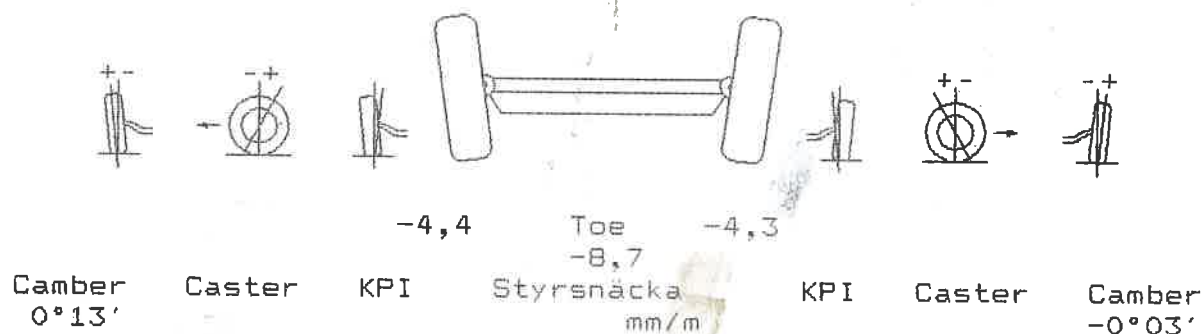
=====

1,5 Axel 1,5 m från framskala.



=====

7,9 Axel 7,9 m från framskala.

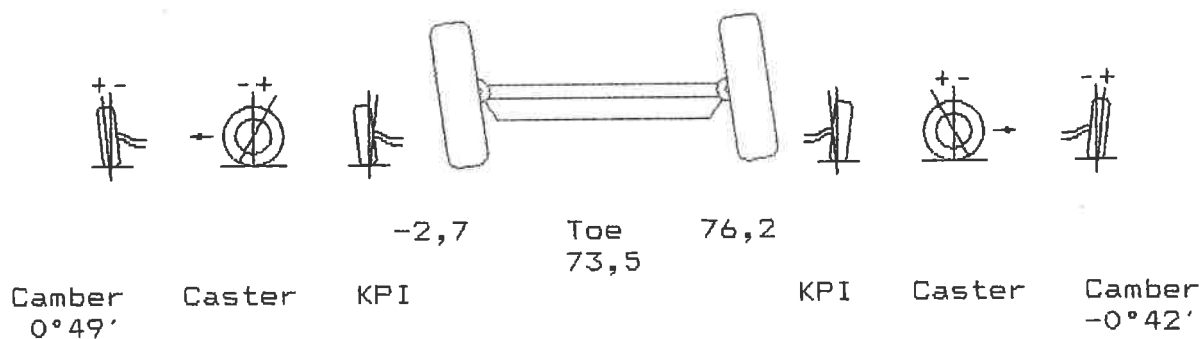


JOSAM: M Ä T P R O T O K O L L F Ö R E J U S T E R I N G

Reg nr: *RED871* Ägare: *SHT endröpr.*
 Typ: km..... Datum: *2021-03-23* Utförd av: *561*

=====

Axel nr 1. 1,5 m från framskala.



=====

Axel nr 2. 7,9 m från framskala.

