

Rapport om vägkontroll — flygande inspektion

1. Plats för kontroll:	HANINGE Silovägen (01360000)		
2. Datum:	2022-02-10	3. Tid:	10:52
4. Registreringsnr.:	YHP156	Nationalitet:	SVERIGE - SE
5. Chassinr. (VIN):	ZCFC135B10D590930		
6. Fordonsslag:	N1 (lastbil under 3,5t)	7. Vägmatarställning:	124325 km

Gäller endast utländska nyttofordon

8a) Transportutövare: -

8b) Gemenskapstillståndsnr: -

9. Förarens namn:

Robin Fredriksson

E-post:

robin.fredriksson@relokator.se

Omfattning av kontrollen: Grundläggande kontroll

10. Kontrollista	Kontrollerat	Ej godkänt
0) Identifiering	X	
1) Bromsutrustning		
2) Styrning		
3) Sikt	X	X
4) Belysningsutrustning och elektriska system	X	X
5) Axlar, hjul, däck, fjädring	X	
6) Chassi och chassiinfästningar		
7) Övrig utrustning inkl. färdskrivare och hanstighetsbegränsande anordning		
8) Störningar inkl. utsläpp och spill av bränsle och/eller olja		
9) Kompletterande provning för fordon i kategorierna M2 och M3		
10) Lastsäkring: Fordonets lämplighet		
20) Lastsäkring: Fasthållningsmetoder		

11. Beslut:

Fordonet har underkänts vid flygande inspektion.

Föreläggandet innebär att fordonet har enklare brister som ska åtgärdas. Fordonet behöver därefter inte visas upp eller besiktigas.

12. Övrigt/anmärkningar:

-

13. Kontrollen har utförts av:

Förrättningsman

u0058034

Brister	Felorsak	Bedömning
7.3.1 Körriktningsvisare bak, vänster	Ur funktion (en)	2X
6.1.5.1 Vindruta	Skadad-spricka	2X

Bromsvärden

Retardation: - m/s²
Bromseffektivitet: -%

Miljökontrollvärden

Röktäthet (CO K): -
CO/HC: -
CO 2500: -
Lambda 2500: -

Bullermätning: - dB vid - varv per minut

**Närvarande ägaren vid
kontrollen:**

Nej

Bilaga 7. Information om flygande inspektion

INFORMATION OM FLYGANDE INSPEKTION								
Enligt 2 kap. 10 § fordonslagen (2002:574) är syftet med flygande inspektion att kontrollera att ett fordon som anträffas i trafik 1. inte har försämrats i otillåten grad beträffande föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning som är av betydelse från miljö- och trafiksäkerhetssynpunkt och att det inte för övrigt avviker från det godkända utförandet, och 2. att det uppfyller föreskrivna krav till skydd för liv och hälsa. Kontrollerade punkter (0 till 10) är en europeisk harmonisering av vilka system och komponenter som bör kontrolleras i samband med en kontroll efter väg. På baksidan finns även en detaljerad förteckning över dessa fordonsbrister som man kan anmärka på. I Sverige har vi fler system och komponenter som ingår i kontrollen. Polismyndigheten kan lämna närmare information om inspektionens omfattning. Flygande inspektion utförs av polisman eller bilinspektör, som har förordnats av Polismyndigheten. Vid flygande inspektion får polisman eller bilinspektör biträddas av tekniker. FÖRRÄTTNINGSMANNENS BESLUT På "Rapport om vägkontroll" finns angivet (kryss ruta) vilken typ av föreläggande fordonet har erhållit eller om körförbud har meddelats. Konstateras inga brister vid inspektionen som föranleder föreläggande eller körförbud anges "ingen anmärkning". Trots detta kan brister som är av endast ringa betydelse ha upptäckts vid kontrollen. Sådana brister påpekar förrättningsmannen muntligt till föraren eller anges skriftligen på rapporten under rubriken "bra att veta". Ett sådant påpekande rapporteras inte in till Transportstyrelsen, Trafikregistret. Föreläggande om kontrollbesiktning Har fordonet bristfälligheter som medfört föreläggande om kontrollbesiktning har förrättningsmannen angivit vilken dag som besiktningen senast ska ske. Inställs inte fordonet till kontrollbesiktning inom angiven tid inträder automatiskt körförbud för fordonet. Fordonet får då endast användas för färd kortaste lämpliga väg till verkstad för reparation och till besiktningsorgan enligt 3 kap. 6 § fordonslagen. Föreläggande om avhjälpande av brister och fordonet ska ställas in för efterkontroll alternativt reparation vid ackrediterad verkstad Antingen lämnas fordonet till en ackrediterad verkstad som åtgärdar bristerna och därefter godkänner fordonet eller repareras fordonet på annat sätt och därefter låter ett besiktningsorgan kontrollera att bristerna åtgärdats på ett riktigt sätt. På rapporten är också angivet vilken dag som provningen eller uppvisandet senast ska ske. Har inte bristerna åtgärdats inom angiven tid inträder automatiskt körförbud för fordonet. Fordonet får då endast användas för färd kortaste lämpliga väg till verkstad för reparation och till besiktningsorgan. Verkstaden/Besiktningsorganet skickar ett intyg om provning/resultatet till Transportstyrelsen. Föreläggande om att avhjälpa enkla brister Föreläggandet innebär att fordonet har enkla brister som ska åtgärdas. Fordonet behöver därefter inte visas upp eller besiktigas. Om det vid en flygande inspektion eller kontrollbesiktning konstateras att brister med samma felbeskrivning kvarstår kommer fordonet att föreläggas kontrollbesiktning, att låta ackrediterad verkstad åtgärda och prova fordonet, att visa för besiktningsorgan att bristerna avhjälpats eller inkomma med intyg/uppvisande. Föreläggande om uppvisande Föreläggandet ges endast till fordon som inte är registreringspliktiga. Föreläggandet innebär att fordonet ska visas upp för polismyndigheten eller att ett intyg som visar att bristerna åtgärdats skickas till polismyndigheten. Polismyndighetens adress framgår av rapportens första sida. Förrättningsmannen har i föreläggandet markerat vilket alternativ som gäller. Den som intyggar att bristerna är åtgärdade	skall fylla i sitt namn och sin adress i utrymmet under INTYG nedan. Rapporten med det undertecknade intyget skickas i original in till polismyndigheten. Föreläggande om registreringsbesiktning Har fordonet ändrats i sådan omfattning att föreläggande om registreringsbesiktning meddelats ska fordonsägaren inom en månad inställa fordonet till registreringsbesiktning för kontroll av att fordonet är i föreskrivet skick. Körförbud Har fordonet brister som medfört att körförbud meddelats får fordonet inte köras från platsen där inspektionen genomförts. Fordonet måste bärgas. Bogsering är inte tillåten. Körförbud gäller tills dess kontrollbesiktning utförs. Trots att körförbud gäller får fordonet användas för färd kortaste lämpliga väg från den plats där reparation har utförts till besiktningsorgan för besiktning. Ingen anmärkning Beslutet innebär att förrättningsmannen inte konstaterat några brister som föranleder anmärkning mot fordonet eller utrustning som varit föremål för kontroll. BEGÄRAN OM PRÖVNING AV KÖRFÖRBUD Enligt 5 kap. 5 § fordonslagen får ett beslut om körförbud som meddelats av polisman eller bilinspektör överklagas hos Transportstyrelsen. Begäran om en sådan prövning ska sändas till Transportstyrelsen, Box 267, 781 23 Borlänge eller vag@transportstyrelsen.se. Vid begäran om prövning ska kopia av "rapport om vägkontroll" bifogas. Transportstyrelsen får däremot inte pröva ett körförbud orsakat av att fordonet inte inställs till besiktning inom viss angiven tid, s.k. automatiskt körförbud. DENNA RAPPORT SKA MEDFÖRAS VID FÄRD TILL DESS ATT BRISTERNA HAR AVHJÄLPATS OCH GODKÄNTS. <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>INTYG (avser endast icke registreringspliktiga fordon)</td> </tr> <tr> <td>Att på omstående sida upptagna brister är åtgärdade intygas:</td> </tr> <tr> <td>Datum:</td> </tr> <tr> <td>Namn:</td> </tr> <tr> <td>Adress:</td> </tr> <tr> <td>Telefon:</td> </tr> <tr> <td>Ev. firmastämpel:</td> </tr> </table> Skickas till polismyndigheten	INTYG (avser endast icke registreringspliktiga fordon)	Att på omstående sida upptagna brister är åtgärdade intygas:	Datum:	Namn:	Adress:	Telefon:	Ev. firmastämpel:
INTYG (avser endast icke registreringspliktiga fordon)								
Att på omstående sida upptagna brister är åtgärdade intygas:								
Datum:								
Namn:								
Adress:								
Telefon:								
Ev. firmastämpel:								