

ASSA ABLOY höghastighetsportar

Bruksanvisning 6410R0238_SV10

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

The global leader in
door opening solutions



Approved 2019-10-28

© 2019 ASSA ABLOY Entrance Systems AB

Alla rättigheter till porten och tillhörande bruksanvisning är reserverade. Kopiering av portsystemet leder till åtal.

Bruksanvisningen får inte tryckas om eller på annat sätt kopieras utan skriftligt tillstånd från ASSA ABLOY Entrance Systems .

ASSA ABLOY Entrance Systems AB:s allmänna affärsvillkor gäller.

ASSA ABLOY Entrance Systems reserverar sig för tekniska ändringar.

Bruksanvisningen är en del av porten. Originalbruksanvisningen är på tyska.

Tillverkare

ASSA ABLOY Entrance Systems AB

Lodjursgatan 10

SE-261 44 Landskrona

Sweden

Internet: www.assaabloyentrance.com

Innehållsförteckning

1	Inledning	5
1.1	Gällande dokument	5
1.2	Försäkran om överensstämmelse	5
1.3	Tillägg och giltighet	5
1.4	Dokumentförvaring	5
1.5	Målgrupp	5
1.6	Begreppen.....	5
1.6.1	Varnings	6
1.6.2	Driftkoncept	6
2	Säkerhet	7
2.1	Allmänna säkerhetsanvisningar	7
2.2	Personligt skydd	7
2.3	Användarens ansvar	8
2.4	Användningsområde	8
2.5	Säkerhetsanordningar	9
2.5.1	Elektriska säkerhetsanordningar	9
2.5.2	Extra säkerhetssystem	9
2.6	Säkerhetsanordningar för RR300 Plus F+R	10
2.6.1	Radardetektorer	10
2.6.2	Band- och fjäderströmbrytare	11
2.6.3	Fånganordning med magnetomkopplare.....	11
2.6.4	Regelbundna självtester av porten	12
2.6.5	Brytare för inaktivering av nödutgång (tillval)	12
2.7	Övriga risker	13
3	Produktbeskrivning.....	14
3.1	Portkomponenter.....	14
3.2	Portens funktion och uppbyggnad	15
3.2.1	Säkerhetssystem.....	15
3.2.2	Paneler (endast portar med styva portblad)	16
3.3	Nödutgångsport ASSA ABLOY RR300 plus F+R.....	16
3.3.1	Användarvillkor.....	16
3.3.2	Tillverkare och allmänna uppgifter	17
3.4	Styrsystem typ.....	17
3.5	Drift.....	17
3.6	Mekanisk låsenhet för porter i serien RR3000	18
3.7	Namnskylt (exempel).....	18
3.8	Tekniska data	18
4	Drift.....	19
4.1	Säkerhet.....	19
4.2	Drift.....	19
4.3	Fel	19
4.3.1	Mekaniska fel	20
4.3.2	Elektriska fel.....	20

5	Montering	21
5.1	Kontroll av leveransen	21
5.2	Förberedelser för montering	21
5.3	Montering	22
5.4	Demontering	22
6	Livscykel.....	23
6.1	Montering	23
6.2	Underhåll eller rengöring.....	23
6.2.1	Säkerhetsinformation	23
6.2.2	Skötselinstruktion	23
6.2.3	Rengöring och skötsel	24
6.3	Demontering	24
6.4	Förvaring och transport.....	25
6.4.1	Transport	25
6.4.2	Förvaring.....	26
6.5	Skrotning.....	26
A.	Bilaga	27
A 1.	Tekniska data: Portar med flexibla portblad	27
A 2.	Tekniska data: Portar med styva portblad.....	30
A 3.	Maximum öppnings och stängningshastighet	31
B.	Bilaga Tillsyn.....	32
B 1.	Serviceintervall.....	32
B 2.	GMP-relevant inspektion (endast RR300 Clean)	32
B 3.	Skötselinstruktion.....	33
C.	Bilaga Rengöringsinstruktioner RR300 Clean.....	36
D.	Bilaga RR300 plus F+R:.....	37
D 1.	Radardetektorer RR300 Plus F+R:	37
D 1.1.	Referensinställningar för D4904R0605	37
D 2.	Installation av ytterligare F+R-komponenter	38
E.	Bilaga om ljusstråleskydd	39
E 1.	Driftlägen	39
E 2.	Felläge	40

1 Inledning

Dessa instruktioner gäller för följande portar med tillhörande styrenhet: RR300, RR300 Plus, RR300 Clean, RR355, RR392, RR3000, -R, -Vision, -XXL, -ISO. Den är en del av produkten och beskriver korrekt och säker användning under hela produktens livscykel.

1.1 Gällande dokument

Denna bruksanvisning gäller endast i kombination med bruksanvisningen för leverat styrsystem och kontrollbok. Båda ingår i leveransen. Ett komplement till driftinstruktionerna tillhandahålls för UPS (gäller i tillägg till de allmänna driftinstruktionerna).

1.2 Försäkran om överensstämmelse

Deklaration om överensstämmelse finns bilagd i loggboken som levereras med porten.

Ändringar av konstruktionen som påverkar tekniska data och den korrekta användning som anges i bruksanvisningen ogiltigförklarar denna försäkran om överensstämmelse!

1.3 Tillägg och giltighet

Informationen i dessa instruktioner består av tekniska specifikationer som gäller för tiden vid utgivningen. Signifikanta ändringar inkorporeras i en ny upplaga av driftsinstruktionerna. Dokumentet och versionsnumret på instruktionerna finns i sidfoten.

1.4 Dokumentförvaring

Förvara de här instruktionerna i medföljande dokumentficka.

1.5 Målgrupp

Dessa driftsinstruktioner är skrivna för utbildad, kvalificerad och behörig personal. Alla konfigurationsåtgärder och vissa reparationer och underhåll kan endast utföras av personer som är anställda av tillverkaren eller annan utbildad personal.

1.6 Begreppen

Den här delen förklarar begreppen för säkerhetsinformation och bruk som används i den här manualen.

1.6.1 Varnings

Symbolerna anger att det föreligger fara för människors liv och hälsa, eller risk för skador på maskin, material eller miljö. De anvisningar som finns direkt på porten eller elskåpet måste ovillkorligen följas och vara i fullständigt läsbart tillstånd.

Varningsmeddelanden i det här dokumentet är formaterade som följer:

SIGNALORD



Fara!

Konsekvenser

⇒ Försiktighetsåtgärder

Om det är en elektrisk fara används lämpligt piktogram:

SIGNALORD



Fara!

Konsekvenser

⇒ Försiktighetsåtgärder

Följande varningsnivåer används:

SIGNALORD	Nivå på fara	Konsekvenser vid ouppmärksamhet
Fara	Omedelbar stor fara	Dödsfall eller allvarlig fysisk skada
VARNING	Potentiell direkt fara	Dödsfall eller allvarlig fysisk skada
AKTA	Potentiell farlig situation	Mindre allvarliga fysiska skador, materiella skador

Denna symbol markerar information som bidrar till en bättre förståelse av portens funktion.



Viktig information

1.6.2 Driftkoncept

Mål med drift

1. Steg

→ Resultat av steg (frivilligt)

2. Steg ...

Resultat av steg (frivilligt)

2 Säkerhet

2.1 Allmänna säkerhetsanvisningar

Dessa instruktioner innehåller viktig information för säker och korrekt idrifttagning, transporter, förvaring och underhåll av portar.

- Läs därför noggrant igenom användarmanualen och spara den sedan.
- Läs informationen i det här avsnittet extra noga. Glöm inte den specifika säkerhetsinformationen i de andra avsnitten.
- Använd porten enbart för det den är avsedd för. Vid överlåtelse av porten till tredje part måste denna användarmanual ovillkorligen också överlåtas.

2.2 Personligt skydd

- Ingen speciell personlig skyddsutrustning krävs för att använda porten. Porten får dock enbart användas av utbildad och behörig personal. Dessutom gäller även de regler som gäller för fastigheten där porten är placerad även för porten.
- Manövrering av frikopplingshandtaget kan få porten att öppnas eller stängas delvis.
- Vid fel på elförsörjningen eller den elektriska drivenheten kan man med hjälp av frikopplingshandtaget frikoppla portbladet och öppna eller stänga porten. För portar med nödvev kan porten öppnas och stängas genom att vrida på nödveven som trycks in i motorns botten. Detta är även möjligt för dörrar med handkedja. I detta fall avaktiveras drivenheten.

VARNING



Porten kan börja öppna eller stängs sig själv när frikopplingshandtaget har aktiverats. **Det finns risk för skador när portbladet är i rörelse.**

⇒ Håll hela tiden porten under uppsikt när frikopplingshandtaget används.

VARNING



Risk för skador

Skador kan uppstå om motorn startas samtidigt som nödveven förs in.

⇒ Stäng alltid av huvudströmbrytaren innan nödveven används.

- Håll händerna borta från karm- och valsområdena när du manövrerar porten.
- Personer får inte uppehålla sig i portens arbetsområde. Om det finns dörrar i närheten ska dessa utnyttjas till persontrafik.
- Gå upprätt med normal gånghastighet.
- Oordning kan orsaka olyckor. Håll ordning i portens omedelbara närhet.
- Klättra inte på porten. Luta inte en steg mot portbladet.
- När arbete utförs på porten ska huvudströmbrytaren ställas in på "Av" eller "0" eller så ska CEE-kontakten kopplas från. Säkra brytaren eller kontakten mot oavsiktlig inkoppling eller återanslutning. Se även instruktionerna i avsnitt 2.5.2.4.
- Sluta använda porten omedelbart om det uppstår mekaniska eller elektriska skador på porten, speciellt om strömkabeln eller styrkablarna är skadade.

- Porten får användas endast med den tillåtna matningsspänningen och nätfrekvensen.
- Använd endast av tillverkaren godkända tillbehör eller extrautrustning.
- Använd inte porten när det blåser extremt mycket.



Vindklassspecifikationerna gäller för en stängd port.

2.3 Användarens ansvar

Porten har konstruerats och tillverkats med hänsyn till riskanalyser och noggrant valda normer och tekniska specifikationer. Den motsvarar därför bästa teknik och garanterar högsta säkerhet.

I praktisk drift kan man ändå bara uppnå denna säkerhet om alla nödvändigt åtgärder vidtas. Det åligger den ansvarige för portanläggningen att planera och kontrollera genomförandet av dessa åtgärder.

Läs igenom följande instruktioner angående säker användning av porten:

- Installation, idrifttagande, inspektion, underhåll, reparationer och demontering endast utförs av tillverkarens personal eller andra erforderligt utbildade personer
- Endast tillräckligt informerade, kvalificerade och auktoriserade personer använder portanläggningen
- Använd maskinen enbart till dess avsedda användningsområde.
- Porten används endast i felfritt, funktionsdugligt tillstånd och att särskilt säkerhetsanordningarnas funktionsduglighet provas regelbundet
- Användarmanual skall alltid finnas till hands i fullständigt och läsbart skick vid porten
- Personal regelbundet utbildas i alla tillhörande arbetssäkerhetsfrågor och särskilt i de säkerhetsanvisningar som ingår i denna bruksanvisning
- De anvisningar som finns direkt på porten eller elskåpet måste ovillkorligen följas och vara i fullständigt läsbart tillstånd.

2.4 Användningsområde

Om inte annat uttryckligen anges är våra portar utvecklade och testade för användning under normalbetingelser. Vi kan hjälpa dig att välja lämpliga alternativ till portar som ska användas i speciella förhållanden, som till exempel ihållande exponering av ena sidan, för hög eller låg temperatur, positivt eller negativt tryck eller andra speciella förhållanden.

Porten är avsedd för stängning av öppningar, främst i industribyggnader som huvudsakligen trafikeras av fordon av alla slag.

Ytterportar tål både vind och regn. Ytterportar kan självklart även användas som inomhusportar.

2.5 Säkerhetsanordningar

2.5.1 Elektriska säkerhetsanordningar

Ett beröringsfritt klämskydd, en elektrisk klämlist eller en ljusridå i karmen kan användas som elektriskt säkerhetssystem och kompletteras med en fotocell i sidokarmen. Alla elektriska säkerhetssystem är utformade enligt produktstandarden EN 13241-1. Innan varje stängning av porten utförs en intern kontroll av säkerhetssystemet och fotocellen. Om ett fel registreras inaktiveras stängningen och ett felmeddelande visas via styrsystemet.

Portar i kombination med MCC uppfyller kraven i EN 13849-1 gällande säkerhetssystemkategori 2 med prestandanivå d och nödstoppskategori 3 med prestandanivå 2. Portar i kombination med ACS50 uppfyller kraven enligt säkerhetssystemkategori 2 med prestandanivå c och nödstoppskategori 1 med prestandanivå c.

2.5.2 Extra säkerhetssystem

2.5.2.1 Sensorer

Beroende på användningen kan det vara klokt att utöka säkerheten med extra impulsgivare. Detta gäller till exempel för användning med stor andel persontrafik, liksom för låga portar som är lägre än 3 m då de ger användaren extra säkerhet förutom den optiska varseblivningen av portens stängning.

ASSA ABLOY Entrance Systems erbjuder dessutom en mångfald ytterligare säkerhetssystem för snabbgående portar. De omfattar t.ex. fotoceller, ljusridåer, radar, aktiv IR, fordonsdetektorer m.m. Vi rekommenderar att Ni rådfrågar våra försäljningingenjörer.



För portar med höjd < 2,5 m föreskrivs en obligatorisk valskåpa.

2.5.2.2 Frikopplingshandtag (RR300, RR300 Clean)

Vid strömbavbrott, reparationer och underhållsarbete kan det bli nödvändigt att öppna porten manuellt:

1. Bromsen på drivenheten kan frigöras med hjälp av frikopplingshandtaget på karmen.
→ Beroende på hur utbalanseringssystemet är utformat kan portbladet öppnas eller stängas delvis av sig självt.
2. Vid behov öppnas porten ytterligare genom att manuellt skjuta den uppåt.
→ När det gäller rullportar kommer portbladet att rullas upp på valsen.
3. För att porten ska fungera som vanligt igen, måste nödspaken återställas till sitt originalläge.
4. För att portar med ACS50 ska kunna användas som vanligt igen, måste styrdonet slås av och på igen (huvudströmbrytare eller kontakt). För portar med MCC följer du instruktionerna på skärmen. När referenssökningen är klar kan porten användas igen.

2.5.2.3 Inverterad broms (standard på RR300 Plus F+R, tillbehör på RR300 Plus)

Avstängning av huvudströmbrytaren eller frångkoppling av strömkabeln orsakar automatisk portrörelse. Om porten är stängd öppnas den en bit, och om den är öppen stängs den delvis. RR300 Plus F+R öppnas automatiskt minst 2 m på grund av den fjäderdrivna motvikten.

Det går inte att styra porten med en nödspak.



Porten är inte avsedd för regelbunden manuell styrning.

2.5.2.4 UPS (avbrottsfri strömförsörjning)

Portar med frekvensomformarstyrning (endast MCC) kan utrustas med en UPS. Om nätspanningen faller bort kan porten öppnas ett flertal gånger direkt efter bortfallet eller en gång efter upp till 4 timmar i UPS drift när porten inte har körts. (Förutsatt att batterierna tillhandahåller deras nominella kapacitet)

VARNING

Risk för elektriska stötar



Det finns fortfarande spänning i porten efter det att huvudströmbrytaren har kopplats från.

- ⇒ Koppla även från strömbrytaren på UPS-enheten.
- ⇒ Den invändiga strömbrytaren måste också stängas av vid arbete inuti UPS-enheten (se även instruktionerna för UPS-enheten).

VARNING

Risk för personskador och materiella skador



Oavsiktlig portrörelse kan leda till skador på produkten eller allvarliga personskador.

- ⇒ Koppla även från strömbrytaren på UPS-enheten.
- ⇒ Den invändiga strömbrytaren måste också stängas av vid arbete inuti UPS-enheten (se även instruktionerna för UPS-enheten).

2.6 Säkerhetsanordningar för RR300 Plus F+R

2.6.1 Radardetektorer

Porten har en radardetektor som kan registrera riktning. Detektorn är godkänd för nödutgång. Som ett resultat öppnas porten automatiskt om en person rör sig mot porten i riktning mot utgången. Utgångsriktningen definieras vid installationen av radardetektorn.

Om styrenheten registrerar ett fel via radardetektorn öppnas porten automatiskt och förblir i öppet läge. Den kan endast användas i drift igen efter det att den har reparerats av en servicetekniker.

Radarsensorn måste ställas in så att den täcker hela portbredden och åtminstone registrerar personer som befinner sig 1,5 m framför porten. Mer information om inställning och justering av detektorn finns i installationsinstruktionerna för rörelsedetektorn. Referensvärden finns i en tabell i loggboken. Referensvärden finns i en tabell i kapitel D 1.1.

VARNING

Risk för personskador och materiella skador



Nödutgångsfunktionen är inte säkerställd om fler än en radarsensor är installerad.

⇒ Anslutning av extra serier med radarsensorer är inte tillåtet.

VARNING

Risk för personskador och materiella skador



Oavsiktlig portrörelse kan leda till skador på produkten eller allvarliga personskador.

Radardetektorns funktion inaktiveras inte av stoppknappen och fortsätter att ha högsta prioritet. Porten öppnas om en person registreras av radarsensorn, oavsett om stoppknappen är nedtryckt eller inte.

⇒ Strömförsörjningen till porten måste därför kopplas från innan underhåll och/eller installationsarbete utförs.

2.6.2 Band- och fjäderströmbrytare

Motviktens fjädrar och band övervakas av brytare som är placerade i bägge sidokarmarna. I felfritt skick är fjädrarna, banden och brytarna spända.

Om en fjäder eller band går sönder löses brytaren ut. Porten öppnas då elektriskt och kopplas om till felläge. Den kan endast användas i drift igen efter det att den har reparerats av en servicetekniker.

Brytarna installeras genom att de hängs upp i fjädrarnas S-krokar och sedan fästs de i fjäderfästanordningen (kapitel D 2).

2.6.3 Fånganordning med magnetomkopplare

Porten har en fånganordning som säkerställer en öppningshöjd på 2 meter i händelse av att ett fel inträffar samtidigt som ett strömavbrott.

Den här funktionen fungerar tack vare en magnetomkopplare som är placerad på en höjd av 2 meter i sidokarmen på drivenhetssidan. Om spänning tillförs till omkopplaren utlöses den tvärgående ledningen för glidaren i bottenprofilen. Om den blir spänningslös låser magnetomkopplaren den tvärgående ledningen i stängningsriktningen.

Vid normal drift av porten, tillförs spänning till magnetomkopplaren och den tvärgående ledningen för glidaren löses ut. Om ett fel registreras, som att en fjäder går sönder, flyttas porten uppåt (elektriskt) till dess översta läge och kopplar om till felläge. Om ett fel inträffar i det här läget, rullas ett portblad ut och bottenprofilen flyttas nedåt. Vid strömavbrott blockerar magnetomkopplaren den tvärgående ledningen på bottenprofilen och den stoppas i samma höjd som magnetomkopplaren. En öppningshöjd på två meter återstår då.

2.6.4 Regelbundna självtester av porten

Självtestet utförs efter påslagning och efter det att nödutgång inaktiverats för att säkerställa nödutgångsfunktionerna (se avsnitt 2.6.5). Detta sker efter 24 timmar och efter ett strömavbrott.

8.00 är den fabriksinställda tiden då självtestet utförs. Denna tid kan ändras för att passa användarens behov och görs via displayenheten.

När självtestet har utförts har alla säkerhetsrelevanta elektriska och mekaniska funktioner kontrollerats. När självtestet utförs inaktiveras nödutgångsfunktionerna.

Kontrollen av de elektriska funktionerna utförs på de extra skyddskretsarna, styrångarna, radardetektorn och brytarna för fjäder och rem. Dessutom aktiveras magnetgivaren (se avsnitt 2.6.3). Kontrollen av de mekaniska funktionerna fokuserar på självöppningshöjden. Denna beskriver den möjliga höjden med hjälp av fjädermekanismen utan motorhjälp (vid händelse av strömavbrott). Den obligatoriska självöppningshöjden kontrolleras genom att lösa ut bromsen och är 2 meter för användning av porten som nödutgång. Öppningshöjden måste nås inom 3 sekunder.

Självtestet utförs först när porten är stängd. Självtestets start visas på displayen. De elektriska extrafunktionerna kontrolleras inom 10 sekunder efter det att självtestet har startat. Sedan aktiveras bromsen och porten öppnas av fjädermekanismen (självöppnande). Om den obligatoriska öppningshöjden som krävs vid nödutgångar nås inom 3 sekunder, stannar porten en kort stund och öppnas sedan helt upp till det översta läget. Och efterföljande stängning av porten innebär att självtestet är slutfört.

Om ett fel hittas vid kontrollen av de elektroniska eller mekaniska funktionerna ställs porten i det översta läget och kopplar om till felläge. Låsningen visas med följande meddelande på skärmen. Detta felmeddelande kan bekräftas och porten kan aktiveras genom att en kod anges av en behörig person. Självtesten upprepas därefter. Om testen är godkända kan porten användas igen.

Den tillåtna tidsintervallen på 10 sekunder för testets utförande på de elektriska funktionerna styrs av ett tidsrelä. Reläet är placerat i styrenheten och fungerar med ett frånslagsrelä (AV).

AKTA

Risk för personskador och materiella skador



Porten förblir öppen om självtestet inte är godkänt efter upprepat utförande.

⇒ Porten måste inspekteras av en servicetekniker.

2.6.5 Brytare för inaktivering av nödutgång (tillval)

Om det ska dras ned på radardetektorns funktion, kontrollen av rem- och fjäderbrytarna och de vanliga självtesten (t.ex. på helgen eller vid semesterperioder), måste nödutgångsfunktionerna inaktiveras av en behörig person. Den behöriga personen använder sig av en nyckelbrytare med porten stängd. Samma person är ansvarig för att se till att nödutgångsfunktionerna aktiveras igen när byggnaden används som vanligt igen.

En display på MCC-styrenheten visar information om inaktiveringen av nödutgångsfunktionerna.

Vid ett strömavbrott öppnas porten automatiskt och förblir i ett öppet läge även när strömavbrottet är åtgärdat. Porten kan därför inte ses som inbrottssäker så länge nödutgångsfunktionerna är inaktiverade.

WARNING

Risk för personskador och materiella skador



Nödutgångsfunktionen är inte säkerställd om inaktiveringsbrytaren används.

Porten förblir stängd och kan inte användas varken som dörreller nödutgång.

⇒ Nödutångsfunktionen måste aktiveras om byggnaden används.

2.7 Övriga risker

Porten har konstruerats och tillverkats med hänsyn till riskanalyser och noggrant valda normer och tekniska specifikationer. Den motsvarar därför bästa teknik och garanterar högsta säkerhet. I praktisk drift kan man ändå bara uppnå denna säkerhet om alla nödvändigt åtgärder vidtas. Speciellt när porten används av människor, måste de personer som använder porten fått instruktioner i hur porten används och känna till att det kan innebära fara att gå under porten när den håller på att stängas.



Speciellt personer som uppehåller sig i närheten av porten skall informeras om dess funktioner, användning och potentiella faror involverad att stänga och öppna dörren.

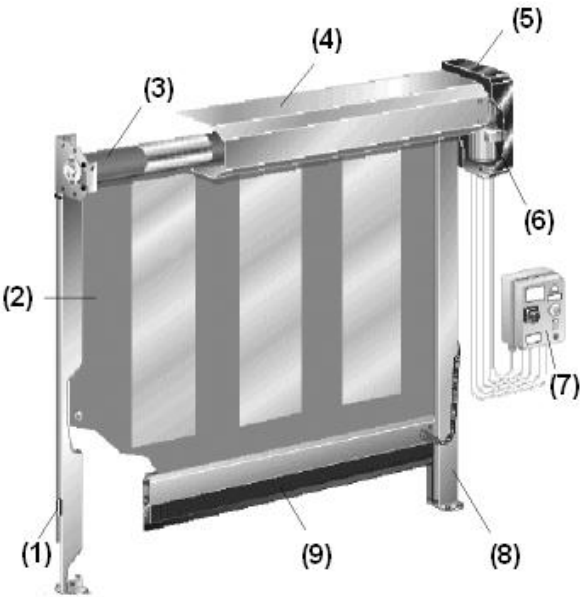
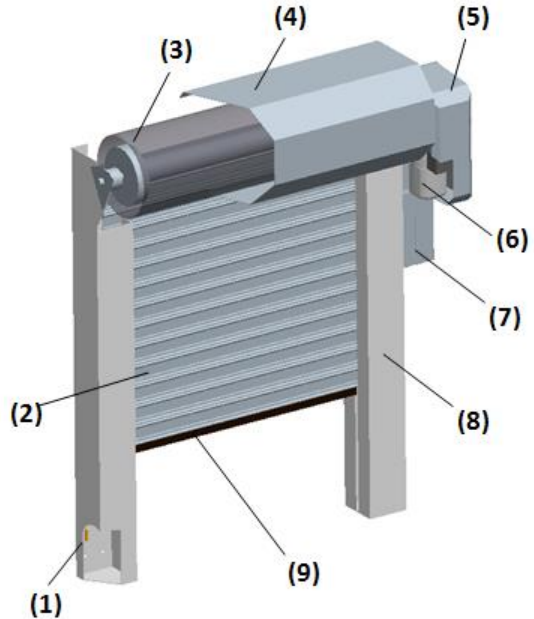
3 Produktbeskrivning

Portens konstruktion och drift beskrivs nedan. Se lämplig tabell med tillgängliga konfigurationsalternativ för de olika porttyperna.

3.1 Portkomponenter



Bilden nedan visar portarna ASSA ABLOY RR300 och ASSA ABLOY RP2000. Andra typer av portar kan skilja sig åt.

Portar med flexibla portblad		Portar med styva portblad	
			
1	Fotocell, Ljusridå	6	Drivsystem
2	Portblad	7	Elektriskt styrsystem
3	Vals	8	Karmar
4	Tillval: Valskåpa (aluminium, galvaniserat stål, rostfritt stål)	9	Kontinuerligt övervakad elektrisk klämlist, gummiprofil
5	Tillval: Motorkåpa (Plast, rostfritt stål, pulverlackerat stål, aluminium)		

Den stationära säkerhetsfotocellen eller ljusridå (1) övervakar portens stängningsområde. En brytning av den fotocellens ljusstråle stoppar också portbladet och reverserar det.

Beroende på typ, görs flexibla portblad (2) av färgade och ytbehandlade vävda enfibertrådar i polyester eller av genomskinlig eller färgad PVC med dräneringslister. Styva portblad görs av aluminiumpaneler.

Valsen (3) har en rund aluminiumaxel med fastlimmade axeländar eller en axel av stål. Portar med styva portblad har ett speciellt DiscDrive-system som förhindrar direkt kontakt med portbladet vid upprullning.

Drivenheten (6) består av en elektrisk motor, växellåda och gränslägesbrytare.

Den elektriska växellådan (7) har en styrenhet av typen ACS50 eller MCC, beroende på konfigurationen.

Sidokarmarna (8) är gjorda av galvaniserat stål, aluminium eller rostfritt stål och kan även ha ett motviktssystem beroende på portmodellen.

Vid beröring av klämlisten (9) reverserar porten omedelbart till öppet läge. Alternativt kan ett beröringsfritt klämskydd användas.

3.2 Portens funktion och uppbyggnad

ASSA ABLOY-portar öppnar vertikalt. De består av två sidokarmar, en vals med en elektrisk drivenhet, ett portblad och en bottenprofil.

Sidokarmarna styr bottenprofilen och portbladet som rullas upp på valsen längst upp när porten öppnas.

Då porten stängs rullas portbladet av valsen och dras ner av bottenbalkens och portbladets tyngd. För portar med inbyggd portbladsspänning, spänns även portbladet aktivt av portbladsspänningssystemet.

Portar med ett motviktssystem har det här systemet placerat i ena eller båda sidokarmen. Motviktssystemet hjälper drivenheten vid portöppning och möjliggör även manuell öppning, till exempel vid strömavbrott, genom att porten delvis öppnas av sig själv.

Typ	portbladsspänning	Motvikt	Sidokarmskydd
RR300	Nej	Nej	Inget
RR300 Plus	tillval	fjäder	skruvas på
RR300 Clean	Nej	Nej	skruvas på
RR355	Ja	fjäder	skruvas på
RR392	Ja	vikt	skruvas på
RR3000, -R, -Vision	Ja	fjäder	skruvas på
RR3000 ISO, -XXL	Nej	fjäder	skruvas på

3.2.1 Säkerhetssystem

Alla RapidRoll-portar är monterade med standardskydd på kanten av porten.

Dessutom kan skador på porten undvikas vid eventuell kollision genom en (tillbehör) krockskyddsmekanism.

Följande system finns tillgängliga:

Krockskyddsmekanism	Funktion
Manuell	Efter en kollision kan krocksystemet återställas manuellt.
Självreparerande	Krockskyddsmekanismen återställs till driftläge genom att trycka på en knapp.
SRD	Automatiskt krockskydd minimerar krockrisken

Säkerhetssystemet monteras på portarna i följande tabell.

Typ	Beröringsfritt klämskydd	Krockskyddsmekanism *)
RR300, RR300 Plus	elektrisk klämlist	Manuell
RR300 Clean	elektrisk klämlist eller option beröringsfritt klämskydd	Inget
RR355	beröringsfritt klämskydd eller option elektrisk klämlist	Självreparerande
RR392	elektrisk klämlist	Manuell
RR3000, -R, -Vision, -XXL	beröringsfritt klämskydd eller option elektrisk klämlist	Inget
RR3000 ISO	Ljusridå upp till 2,5 m hög	Inget

* Typen av krockskyddsmekanism beror på typen av bottenkantskydd.

Alla portar har även ett fotocellsystem integrerat i sidokarmarna. När portens fotoceller bryts eller om klämlisten löses ut, stannar portbladet helt. När portbladet har stannat återgår den till öppet läge.

3.2.2 Paneler (endast portar med styva portblad)

Panelerna är individuellt upphängda med dubbla profiler sammanfogade mot varandra.

Typ	Paneler	Fönster *
RR3000, -R, -XXL	Anodiserade dubbla profiler	tillval
RR3000 Vision	Anodiserade ramprofiler med PVC-enkelglas	Hel
RR3000 ISO	skumfyllda sandwichpaneler med stålblad RAL 9006	tillval

* Antalet beror annat på portens storlek och typ

3.3 Nödutgångsport ASSA ABLOY RR300 plus F+R

3.3.1 Användarvillkor

Dessa instruktioner är riktade till ägaren/operatören av ASSA ABLOY RR300 Plus F+R-nödutgångsport. Ägaren/operatören är ansvarig för korrekt användning, utbildning av personal och för tekniskt underhåll av porten.

Dessa instruktioner är grunden för avsett användningsområde och felfri drift av porten.

ASSA ABLOY RR300 Plus F+R har konstruerats med den senaste tekniken och säkerhetsanordningarna har godkänts av ett oberoende kontrollinstitut.

Ändringar som görs på den befintliga porten kan medföra att drifttillståndet dras in. Tillverkaren fransäger sig allt ansvar för en port som någon annan har ändrat.

Portsystemet får endast kopplas från huvudströmmen i nödfall. Det är inte tillåtet att koppla från porten från huvudströmmen över natten!

3.3.2 Tillverkare och allmänna uppgifter

ASSA ABLOY RR300 Plus F+R uppfyller kraven i "Richtlinie über automatische Schiebetüren in Rettungswegen" (AutSchR - Guidelines for Automatic Sliding Doors in Escape Routes). Medgivande från ansvarig byggnadsnämnd måste alltid fås för användandet av porten som nödutgång.

Porten har en automatisk öppningsfunktion som gör den lämplig som nödutgång. Automaten säkerställer att porten öppnas så snart som en person rör sig mot porten i riktning mot utgången.

Porten har olika övervaknings- och styrenheter som ska säkerställa att nödutgångsfunktionen fungerar även vid ett strömavbrott eller andra skador (fjäderbrott, rembrott eller liknande). Nödutgångsfunktionen finns om öppningshöjden är minst 2 meter.

Porten levereras med en display där information om portens driftstatus visas. Därför rekommenderar vi att displayen monteras i närheten av porten, om den inte ska monteras på portens sidokarm.

3.4 Styrssystem typ

ASSA ABLOY-porten kan användas tillsammans med en kraftfull MCC frekvensomvandlarstyrning så att porten kan accelereras och bromsas mjukt. Alternativt kan flera olika typer av portar styras med något av kontaktorstyrssystemen ACS 50. Information om maximal stängningshastighet för de olika porttyperna finns i bilaga (avsnitt A 3).

FARA!



Risk för elektriska stötar

Drift av portar med drivenheter eller styrenheter som inte rekommenderas av ASSA ABLOY kan ge upphov till en risk för elektriska stötar.

⇒ Porten får endast drivas med tillverkarens originaldrivanordning och styrsystem.

3.5 Drift

Höghastighetsportarna styrs av elektriska drivenheter. Drivenheten, som är flexibelt infäst i portens överdel, kan inte nås från golvet. Drivenheten kan efter kundens önskemål monteras till höger eller vänster. Drivenhetens temperatur övervakas av ett termoelement, som bryter strömmen till motorn vid överhettning.

På portar utan motvikt är växellådan utrustad med en fånganordning.

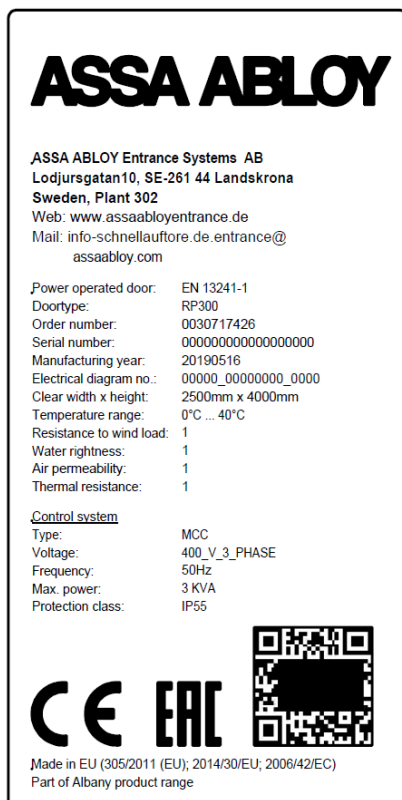
3.6 Mekanisk låsenhet för porter i serien RR3000

Porttyperna RR3000, -R, -ISO kan levereras med ett mekaniskt lås. Låset är monterat i karmen på portens drivenhetssida. Låsregeln får endast skjutas in när porten är stängd och måste säkras med låscylinern i både lägena låst/olåst. När låsregeln skjuts in stoppas porten också elektriskt.



Låsregeln får inte skjutas in när porten är i rörelse.

3.7 Namnskylt (exempel)



(de faktiska uppgifterna kommer att variera beroende på den specifika port)

3.8 Tekniska data

Inspektionsboken innehåller följande tekniska information:

Tekniska data	Plats
Portmått	Principskiss
Mått på den monterade porten	
Monteringsavstånd	
Fästpunkter	Fästytor

Information om all annan teknisk information om porten finns i (avsnitt A 1 and A 2).



Rätten till tekniska ändringar inom ramen för produktutveckling förbehålls.

4 Drift

Det här avsnittet beskriver driften av porten utan hänsyn till om en styrenhet används. Se även användarhandboken för styrenheten i fråga.

4.1 Säkerhet

- Använd inte porten till något som den inte är avsedd för.
- Vid en skada (mekanisk eller elektrisk) ska porten omedelbart tas ur drift. Detta gäller särskilt vid skador på nät- eller styrledningar.
- Använd endast av tillverkaren godkända tillbehör eller extrautrustning.
- Observera säkerhetsinstruktionerna i avsnitt 2.

4.2 Drift

Porten har en elektrisk drivenhet och kan styras via knapparna på portens styrenhet eller via externa omkopplare och säkerhetsanordningar.

Knapparna Öppna, Stopp och Stänga på portens styrenhet ska normalt användas när porten konfigureras, vid underhåll och reparationer.

Vid normal drift styrs porten av externa signalkällor som dragrepskontakt, induktionsslingor, radar, radiodetektorer eller stora tryckknappar som ansluts till porten via kontakter.

4.3 Fel

FARA



Risk för personskador och materiella skador

Felaktig felsökning kan leda till skador på produkten och allvarliga personskador

- ⇒ Felsökning. Justering av bromsen ska alltid utföras av behörig personal.
- ⇒ Stäng av huvudströmmen till porten och säkra den mot oavsiktlig aktivering. Se även instruktionerna i avsnitt 2.5.2.4.
- ⇒ Säkra huvudbrytaren eller CEE-kontakten så att de inte slås på igen genom att låsa dem eller låt en person vakta dem.
- ⇒ Säkra portens arbetsområde.



Om du inte kan åtgärda felet: ta kontakt med leverantörens eller tillverkarens eftermarknad.

4.3.1 Mekaniska fel

Fel	Möjliga orsaker	Erfordeliga åtgärder
Porten öppnar sig självständigt	Motorbromsen defekt	Byt ut bromsen
	Bromsen felinställd	Ställ in bromsen
	Utbalansering för kraftig	Kontakta kundsupport
Manuell öppning ej möjlig	Utbalansering defekt	Byt utbalanseringen
	Frikopplingsvajer avhängd eller för lös	Häng om eller spänn frikopplingsvajern
	Motorbromsen blockerad	Kontakta kundsupport
Motorn utan funktion	Spänningsförsörjning fattas	Anslut porten till elnätet
	Defekta elektriska anslutningar	Kontrollera anslutningarna
	Defekt säkring	Byt ut säkringen
Portbladet rullar sig up snett	Porten har monterats fel	Kontakta kundsupport
	Ett föremål har rullats med in.	Stäng porten och kontrollera att inga främmande föremål har rullats in.

4.3.2 Elektriska fel

Fel	Möjliga orsaker	Erfordeliga åtgärder
Porten är helt utan funktion	Spänningsförsörjning fattas	Kontrollera spänningsförsörjning/säkringar
	Säkring i portstyrningen defekt	Kontrollera styrningen och byt säkring
	Huvudbrytaren fråslagen	Slå på huvudströmbrytaren
	Stoppkretsen bruten	Kontrollera stoppdonen i stoppkretsen. Ej använda stoppingångar måste byglas enligt kopplingsschema.
Porten stänger inte	Öppnasignal är permanent till	Kontrollera portens styrdon
	Fotocellen i portlinjen är påverkad	Kontrollera fotocellen i portlinjen
Porten stänger först vid nästa signal	Automatisk stängning efter tid är inte aktiverad	Kontrollera inställningaran i portstyrningen

5 Montering

FARA



Risk för skador

Felaktig hantering av den paketerade porten kan leda till skador.

- ⇒ Transportlådan måste ställas på plan mark.
- ⇒ Ta inte bort lastpallen innan installationen har påbörjats.

5.1 Kontroll av leveransen

Vid leveransen är porten till största delen förmonterad. Karmarna är tillsammans med valskåpa, motorhuv (om de ingår i leveransen), fästmateriel och portstyrningen fixerade på en transportpall. Kontrollera porten så att den inte har skadats vid transporten.

- Kontrollera att leveransen är komplett genom att kontrollera beställningsdokumentet.

5.2 Förberedelser för montering

FARA



Risk för skador

Felaktig installation av porten kan leda till skador.

- ⇒ Porten får endast monteras av erforderligt utbildad personal.
- ⇒ Montering ska enbart utföras av tillverkarens personal/underleverantörer eller personer som utbildats av leverantören.
- ⇒ Ta inte bort remmarna som säkrar upp portbladet förrän drivenheten har monterats.

Genomför följande förberedelser innan porten monteras.

- Inbyggnadsstället inspekteras med avseende på nödvändiga fästpunkter och uppställningsbetingelser. Om det behövs måste en portomfattning eller andra lämpliga fästmöjligheter göras. De övre fästpunkterna ska skruvas fast i en stålkonstruktion eller ett betongelement. Se även installationsritningen i inspektionsboken.
- Det fria måttet (bredd och höjd) för portöppningen ska mätas och jämföras med beställningen.
- Monteringsstället måste spärras av för person- och fordonstrafik.
- Före montaget skall krympplasten avlägsnas från den inpackade porten.

FARA



Risk för skador

På portartypen RR3000 kan dåligt fastsatt skenkåpa ramla ner. Genom att trycka den nedre skenkåpan uppåt och haka av den så kan den övre sidokåpan avmonteras.

- ⇒ Porten får endast monteras av erforderligt utbildad personal.
- ⇒ Montering ska enbart utföras av tillverkarens personal/underleverantörer eller personer som utbildats av leverantören.
- ⇒ Den övre sidokåpan måste vara monterad när den nedre skenkåpan avlägsnas.

5.3 Montering

Montörerna har en detaljerad installationsinstruktion. Kontakta ASSA ABLOY Entrance Systems om du har några frågor om detta.



Porten måste anslutas till en potentialutjämning på platsen (min. 6 mm²). Därför finns en jordningsskruv i området för drivenheten eller i den lägre delen av sidokarmen på drivenhetssidan som markeras med en jordsymbol.

5.4 Demontering

Följ installationsinstruktionerna i omvänd ordning om du vill demontera porten.

6 Livscykel

6.1 Montering

Information om styrenhet finns i användarhanboken.

6.2 Underhåll eller rengöring

Vänd dig i fråga om skötsel/avhjälpning av fel/reparation till leverantören eller tillverkaren.

ASSA ABLOY Entrance Systems

Internet: www.assaabloyentrance.com

E-mail: info.aaes@assaabloy.com

6.2.1 Säkerhetsinformation



Underhåll, inspektion och särskild skötsel får endast utföras av personal som har erforderlig utbildning och kunskap.

- Innan underhållsarbete eller rengöringsarbete påbörjas, ska porten kopplas från strömmen genom att slå av huvudbrytaren på kopplingslådan eller koppla från CEE-kontakten. Se även instruktionerna i avsnitt 2.5.2.4.
- Använd en mätare eller annan testanordning för att kontrollera att kopplingslådan är strömlös.
- Alla ställningar, stegar och liknande måste uppfylla gällande säkerhetsföreskrifter.
- Arbetsområdet ska avspärras. Smörjmedel, verktyg eller annat material ska avlägsnas efter arbetets slut.

6.2.2 Skötselinstruktion

Registrera allt underhåll, alla reparationer och ändringar i inspektionslistan som finns i inspektionsboken för varje port, så att alla ändringar kan spåras.

Alla nödvändiga serviceåtgärder, inspektioner och anteckningar om åtgärder finns i inspektionsplanen i kapitel B.

WARNING



Risk för personskador och materiella skador

RR300 Plus F+R: Nödutgångsfunktionen är inte säkerställd om inte underhållsplanen följs.

- ⇒ Det är nödvändigt att följa inspektionsplanen för att nödutgångsfunktionens egenskaper ska upprätthållas. Specialpunkterna i inspektionsplanen för RR300 Plus F+R har prioritet.

6.2.3 Rengöring och skötsel

6.2.3.1 Portblad



Var speciellt uppmärksam på rengöringsinstruktionerna i bilaga för RR300 Clean (C) portar.

AKTA



Risk för materiala skador

Felaktig rengöring av portbladet kan skada ytan.

- ⇒ Använd inga glasputsmedel (på grund av aggressiva ämnen)
- ⇒ Använd aldrig skurpulver, skrapor, rakblad, spacklar etc.
- ⇒ Gör rent med varmt vatten, lite mildt plastrengöringsmedel och torra, mjuka, luddfria trasor.

FARA



Risk för personskador och materiella skador.

Förorening av portbladet kan leda till att laserskyddsportar delvis kan tappa eller helt förlora sina skyddsegenskaper.

- ⇒ Portbladets yta vänd mot laserenheten måste hållas ren.

6.2.3.2 Portkarmar:

AKTA



Risk för materiala skador

Felaktig rengöring av portkarmen kan skada ytan.

- ⇒ Använd inte högtryckstvätt.
- ⇒ Damm kan avlägsnas med en mjuk trasa.
- ⇒ Grövre smuts kan avlägsnas med vatten och vanligt, flytande rengöringsmedel.
- ⇒ Fett- eller olje smutsade metallytor kan rengöras med ett lösningsmedel.

6.2.3.3 Omgivning

Särskilt vid underhållsarbeten kan golvet i närheten av karmarna bli nedsmutsat. Rengör dessa ytor noga.

6.3 Demontering

- Följ installationsinstruktionerna för nedmontering.
- Koppla ur strömmen till porten innan nedmontering. Se till att fjädrarna inte är spända. Se även instruktionerna i avsnitt 2.5.2.4.

- Kontrollera delarna och byt ut om de är slitna innan porten monteras igen.
- Kontrollera alla kontakter och undvik kablar med brott på.
- Förvara alla komponenter på en torr, ren plats.

6.4 Förvaring och transport

6.4.1 Transport

De olika portdelarna får inte avlägsnas ur transport lådan förrän vid monteringsstället.

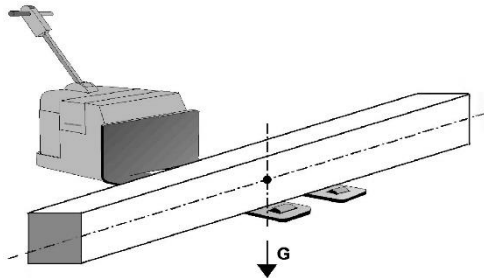
FARA



Risk för skador

Felaktig transporterering kan medföra att lasten glider och faller av.

- ⇒ Observera säkerhetsreglerna när porten transporteras till monteringsplatsen. Porten måste säkras så att den inte välter eller glider.
- ⇒ Lyft porten på mitten så att den inte välter sidledes.



6.4.1.1 Mått på lastpall med port

Port	Transportpallens [mm]		Lastpall för driv- och styrenhet [mm x mm]
	Längd	bredd	längd x bredd
RR300, RR300 Plus, RR300 Clean	H + 500	500	800 x 600
RR355	H + 500	650	800 x 600
RR392	H + 800	750	800 x 600
RR3000, -R, -Vision; pallet 1 (Rullaxel)	W + 850	750	
RR3000 XXL, RR3000 ISO (H ≤ 4700); pallet 1 (Rullaxel)	W + 850	850	
RR3000 ISO (H > 4700); pallet 1 (Rullaxel)	W + 850	980	
RR3000, -R, -Vision, -ISO, -XXL; pallet 2 (Karmar)	H + 600	750	

B = Portens öppningsbredd; H = Portens öppningshöjd

6.4.1.2 Portvikt med pall [Kg±10%]

(Mellanliggande värden kan interpoleras, vikten kan variera beroende på specifika konfigurationsalternativ.)

B x H [m]	RR300, RR300 Clean	RR300 Plus	RR355	RR392	RR3000, -Vision Rullaxel	RR3000, -Vision Karmar	RR3000 R Rullaxel	RR3000 R Karmar	RR3000 XXL, RR3000 ISO Rullaxel	RR3000 XXL, RR3000 ISO Karmar
2 x 2	140	175	250							
2 x 2,5	175	215		400						
3 x 3	210	260	300	470	270	330	250	270		
4 x 4	270	330	380	630	380	420	325	340	430	520
5 x 5		400		770	500	500			580	630
6 x 6				920					750	770

6.4.2 Förvaring

Den delvis förmonterade porten levereras i en eller flera transportlådor och är insvept i plastfolie. Om förpackningen är oskadd kan porten lagras några dagar utomhus.

6.5 Skrotning

Förpackningsmaterialet till porten kan återlämnas till tillverkaren. Defekta portdelar avfallsbehandlas på miljöriktigt sätt på monteringsstället.

Defekta elektronikdelar måste behandlas som specialavfall.

A. Bilaga

I följande tabeller finns teknisk information om portarna. Det finns en summering av maximala stängningstider i avsnitt A 3.

A 1. Tekniska data: Portar med flexibla portblad

	ASSA ABLOY RR300	ASSA ABLOY RR300 PLUS
Portprincip:	Rullport	Rullport
Rörelseriktning:	Vertikal	Vertikal
Användning:	Insida port	Insida port
Vindklass:	1	1
Leveransstorlek:		
B min:	500 mm	1000 mm
B max:	4000 mm	5000 mm
H min:	500 mm	1000 mm
H max:	4200 mm	5000 mm
Drift:	Elektrisk	Elektrisk
Nätspännings:	Se styrenhetens bruksanvisning	Se styrenhetens bruksanvisning
Motoreffekt:	0,75 kW	0,75 kW
Styrning:	MCC, DCC ACS50 (endast 50Hz, B max. 3500 mm, H max. 3500 mm)	MCC, DCC ACS50 (endast 50Hz, B max. 4000 mm, H max. 4200 mm)
Manöverspänning:	24 V DC	24 V DC
Drifttemperaturer:	+10°C - +40°C	+10°C - +40°C RR300 Plus F+R: +10°C - +30°C
Motorskyddsklass:	IP55	IP55
Portkarm:	galvaniserat stål eller rostfritt stål	Aluminium eller rostfritt stål
Portblad:	PVC, Rolltex, Nomatex, Travitop	PVC, Rolltex, Nomatex, Travitop
Lyftelement:		Linhjul, lina och band
Ljudnivå:	70 dB A	70 dB A

	ASSA ABLOY RR300 Clean	
Portprincip:	Rullport	
Rörelseriktning:	Vertikal	
Användning:	Insida port	
Vindklass:	0	
Leveransstorlek:		
B min:	1000 mm	
B max:	3500 mm	
H min:	1000 mm	
H max:	3500 mm	
H max. (ACS50):		
Drift:	Elektrisk	
Nätspännings:	Se styrenhetens bruksanvisning	
Motoreffekt:	0,75 kW	
Styrning:	MCC, ACS50 (endast 50Hz)	
Manöverspänning:	24 V DC	
Drifttemperaturer:	+10°C - +40°C	
Motorskyddsklass:	IP55	
Portkarm:	galvaniserat stål eller rostfritt stål	
Portblad:	PVC	
Lyftelement:		
Ljudnivå:	70 dB A	

	ASSA ABLOY RR355	ASSA ABLOY RR392
Portprincip:	Rullport	Rullport
Rörelseriktning:	Vertikal	Vertikal
Användning:	Insida och utsida port	Insida och utsida port
Vindklass:	2	2
Leveransstorlek:		
B min:	1000 mm	2000 mm
B max:	4000 mm	6000 mm
H min:	1500 mm	2000 mm
H max:	4200 mm	6000 mm
Drift:	Elektrisk (Vid kedjedrift option)	Elektrisk (Vid kedjedrift option)
Nätspänning:	Se styrenhetens bruksanvisning	Se styrenhetens bruksanvisning
Motoreffekt:	1,1 kW	1,1 kW
Styrning:	MCC, ACS50 (endast 50Hz)	MCC, ACS50 (endast 50Hz)
Manöverspänning:	24 V DC	24 V DC
Drifttemperaturer:	-10°C - +40°C	-10°C - +40°C
Motorskyddsklass:	IP55	IP55
Portkarm:	Eloxiderad aluminium	Förzinkat stål
Portblad:	PVC, Rolltex, Nomatex	PVC, Rolltex
Lyftelement:	Linhjul och lina	Linhjul och lina
Ljudnivå:	70 dB A	70 dB A

A 2. Tekniska data: Portar med styva portblad

ASSA ABLOY RR	3000	3000 Vision	3000 R	3000 XXL	3000 ISO
Portprincip:	Rullport				
Rörelseriktning:	Vertikal				
Användning:	Insida och utsida port				
Vindklass:	3 - 4	3 - 4	3 - 4	2 - 4	2 - 4
U-värde:	-				2,0 W/m ² K
Leveransstorlek:					
B min:	600 mm				1250 mm
B max:	5000 mm	5000 mm	6000 mm	8000 mm	7000 mm
H min:	3125 mm	2500 mm	1500 mm	2500 mm	2500 mm
H max: (DH intervall)	5000 mm (125 mm)	5000 mm (125 mm)	3000 mm (125 mm)	6000 mm (125 mm)	6000 mm (100 mm)
Drift:	Elektrisk				
Nätspänning:	Se styrenhetens bruksanvisning				
Motoreffekt:	1,1 kW				
Styrning:	MCC				
Manöverspänning:	24 V DC				
Drifttemperaturer:	-10°C - +40°C				
Motorskyddsklass:	IP55				
Portkarm:	Förzinkat stål				
Portblad:	Anodiserade aluminiumpaneler, vissa med fönster RR3000 ISO: skumfyllda sandwichpaneler med stålblad RAL 9006 Tvåglasfönster som tillval				
Lyftelement:	Polyuretan band med integrerade stålförstärkning, rem				
Ljudnivå:	70 dB A				

A 3. Maximum öppnings och stängningshastighet

	MCC		ACS50		DCC			
m/s (max)	Öppna	Stänga	Öppna	Stänga	Öppna	Stänga		
RR300	2.0	1.0	1.0	0.8	1,5	0,8		
RR300 Plus	2.2	0.9	1.2	1.2	1,7	0,8		
RR300 Clean	2.0	1.0	1.0	1.0				
RR355	2,5	0,9	1,0	1,0				
RR392	2.2	0.9	0.8	0.8				
RR3000	2.2	0.7						
RR3000 R	2.0	0.6						
RR3000 ISO	2,2	0,7						
RR3000 Vision	1.8	0.7						
RR3000 XXL	1.8	0.6						

(beroende på portstorlek)

B. Bilaga Tillsyn

I följande tabeller finns inspektionsplanen för portarna. Översikten av serviceintervallen finns i avsnitt B 1. Siffrorna används i inspektionsplanen B 3.

Information om portarna RR300 Clean för GMP-relevanta aspekter finns i avsnitt B 2.

B 1. Serviceintervall

1	halvårsvis eller efter var 50 000 cykel (* endast RR300 Plus F+R)
2	halvårsvis eller efter var 50 000 cykel
3	halvårsvis eller efter var 100 000 cykel
4	halvårsvis
5	rengör vid behov
6	vart fjärde år
7	150 000 cykel
8	250 000 cykel
9	500 000 cykel
10	150 000 cykel; RR300 plus F+R: 100.000 cykel
11	med MCC: 150 000 cykel; med ACS50: 50 000 cykel
12	
13	450 000 cykel
14	200 000 cykel
15	H < 3m: 500 000 cykel; H ≥ 3m: 250 000 cykel
16	H < 4m: 300 000 cykel; H ≥ 4m: 200 000 cykel
***	Vanliga förutsättningar: centraleuropeiskt klimat, inomhus- eller utomhusmonterad port med kåpor, inga aggressiva miljöbetingelser

≤150 000 cykel: ±10 000 cykel; >150 000 cykel: ±20 000 cykel

B 2. GMP-relevant inspektion (endast RR300 Clean)

Kan även utföras av kunden själv.

Mekaniska komponenter	Rekommendation
Kontrollera luftgenomsläppligheten: När portbladet roterar måste läckaget vara mycket litet	Var tredje månad eller efter 25 000 cykler
Motortätning: Motorkåpan måste sluta fast och tät, och kabeldragningen måste vara ordentligt utförd	Var tredje månad eller efter 25 000 cykler

B 3. Skötselinstruktion

Tillsyn	RR300	RR300 Plus	RR300 Clean	RR355	RR392	RR3000, R, Vision	RR3000 XXL	RR3000 ISO
Mekaniska delar och funktioner								
Dra åt skruvar	1	1	2	1	1	3	2	3
Kontrollera svetsfogar	1	1	2	1	1	3	2	3
Drift								
Kontrollera infästningen av momentarm och stötdämpare	1	1	2	1	1	3	2	3
Kontrollera bromsens tillstånd och förslitning liksom frikopplingshandtaget	1	1	2	1	1	3	2	3
Kontrollera frikopplingshandtaget & vajern, smörj eventuellt		1		1	1	3	2	3
Vid kedjedrift, kontrollera kedjan, justera, efterspänn och smörj eventuellt				1	1	3	2	2
Drivaxel								
Dra åt drivaxelns flänsfästerna	1	1	2	1	1	3	2	3
Smörj stålaxeln och spänn åt dess monteringsklocka								
Kontrollera drivtappens infästning i aluminiumaxeln	1	1	2	1	1			
Kontrollera hur tätt band- och lindiskarna sitter.		1		1	1			
Kontrollera att tapparna i aluminiumaxeln sitter ordentligt								
Kontrollera infästningen av rullskivorna på axeln.						3	2	3
Vid kedjedrift: Kontrollera fästningen mot axlar, spänn skruvarna med 18 Nm						3	2	2
Kontrollera skicket hos dämpningsprofilerna på upprullningsskivorna.						3	2	2
Kontrollera drivremmarna avseende skador och slitage; Kontrollera anslutningen till rullskivorna						3	2	2
Portblad								
Kontrollera bladet beträffande sprickor och skrapspår vid styrningen	1	1	2	1	1	3	2	2
Kontrollera portbladets infästning på rullaxel och bottenbalk	1	1	2	1	1			
Kontrollera hur vindsäkringarna sitter och om de har utsatts för slitage	1	1	2	1	1			
Rem: skick, smörjning, slitage: byt ut kuggar vid behov	1							
Kontrollera att paneltätningen sitter rätt.						3	2	3
Kontrollera att lamellerna sitter fast på lyftelementet och ändlocken						3	2	2

Tillsyn	RR300	RR300 Plus	RR300 Clean	RR355	RR392	RR3000, R, Vision	RR3000 XXL	RR3000 ISO
Kontrollera ev. skador på panelernas ändar i närheten av adaptrarna (särskilt de 5 översta)						3	2	2
Kontrollera panelernas infästning mot lyftbandet.						3	2	3
Bottenbalk								
Kontrollera infästning och tillstånd på styrskenans och glidstycket	1	1	2	1	1			
Kontrollera klämlistens tillstånd och kabeln	1	1	2	1	1			
Kontrollera spiralkabeln	1	1		1	1			
Kontrollera krocksystemets tillstånd och funktion	1	1		1	1			
Kontrollera så att den trådlösa klämlisten fungerar och är i gott skick. Byt batteri vid behov	7	7						
Karmar								
Kontrollera infästning och tillstånd för profiler med beslag	1	1	2	1	1	3	2	3
Kontrollera kabelläggning eventuellt kabelkedja	1	1	2	1	1	3	2	3
Kontrollera om fotocellen är smutsig	5	5	5	5	5	5	5	5
Kontrollera linornas och remmarnas tillstånd, infästning och förlängning		1		1	1	3	2	2
Kontrollera utbalanseringssystemets tillstånd och funktion		1		1	1	3	2	2
Kontrollera att axiallager och remrullar går lätt		1		1				
Portar med spruckna remmar / linor eller trasiga fjädrar ska omedelbart tas ur drift tills komponenterna bytts ut.		Ja		Ja	Ja			
Testa portbladsspännaren.		1		1	1			
Kontrollera slitaget (s) på styrskenans belägg (s < 4mm)						3	2	3
Byt ut remmar		8				15	16	16
Byt ut fjädrar/rar		10		9		15	16	16
Byt ut linor		10		7				
Byt ut motviktens linor och linrullar (på väggfästet)					11			
Byt ut linor eller gummifjädrar för portbladsspännaren					8	9		
Byt ut band***						9	9	9
Fett plastguide								

Tillsyn	RR300	RR300 Plus	RR300 Clean	RR355	RR392	RR3000, R, Vision	RR3000 XXL	RR3000 ISO
Elskåp och extra komponenter (t.ex. impulsgivare)								
Kontrollera att kretsschemat är komplett	4	4	4	4	4	4	4	4
Kontrollera huvudströmbrytare och elskåpets inkapsling.	4	4	4	4	4	4	4	4
Kontrollera infästningarna.	4	4	4	4	4	4	4	4
Elektriska komponenter.								
Okulär besiktning beträffande mekaniska skador	1	1	2	1	1	3	2	2
Kontrollera potentialutjämningsystemet	4	4	4	4	4	4	4	4
Säkerhetsutrustning och impulsgivare								
Mät nödöppningshöjden efter att du har stängt av porten och dokumentera i tillsynsloggboken (minsta nödöppningshöjd: 2 m)		1*						
Kontrollera självtestfunktionen genom att vrida på huvudströmbrytaren eller stänga av/sätta på porten		1*						
Funktion								
Kontrollera funktion på klämlist, fotoceller, extra säkerhetssystem och impulsgivare	1	1	1	1	1	1	1	1
Kontrollera motorinfästning under drift.	1	1	2	1	1	3	2	2
Bedöm möjligheten för nödöppning	1	1	2	1	1	3	2	2
Kontrollera undre och övre gränslägen.	1	1	2	1	1	3	2	2
Kontrollera upprullning av lameller, balanseringsband samt linor.	1	1	2	1	1	3	2	2
Kontrollera att rem och fjäderbromsbrytare fungerar		1*						
Kontrollera att magnetbrytaren fungerar vid 2 meters höjd.		1*						
Kontrollera radardetektorerna avseende mekanisk skada och att de fungerar korrekt (krävd avläsningslängd: hela portens bredd, upp till 1,5 meter framför porten)		1*						
Kontrollera sidkanten på porten enligt EN 13241-1 samt lokala standarder	4	4	4	4	4	4	4	4

C. Bilaga Rengöringsinstruktioner RR300 Clean

RR300 Clean - porten kan behandlas med vanliga rengörings- och desinficeringsmedel för renrum.

AKTA



Risk för materiella skador

Felaktig rengöring av porten kan göra så att ytan rostar och missfärgas.

⇒ Använd inte rengörings- eller desinficeringsmedel som innehåller klor.

AKTA



Risk för skador

En port som öppnas och stängs medan den rengörs kan orsaka personskador.

⇒ Ska huvudströmbrytaren ställas in på "Av" eller "0" eller så ska CEE-kontakten kopplas från. Säkra brytaren eller kontakten mot oavsiktlig inkoppling eller återanslutning.



Service, inspektion, underhåll och basrengöring får endast utföras av personal som utbildats av tillverkaren.

De allmänna säkerhetsföreskrifterna måste alltid efterföljas.

Regelbunden rengöring

Behandla utvändiga ytor med rengörings- eller desinficeringsmedel

Basrengöring (till exempel vid inspektion)

Öppna sidostyckenas kåpor och rengör gejden och kabelkedjan

Rengör balkprofilen

Öppna och rengör valskåpan och motorkåpan

Sätt tillbaka dem efteråt

Tidsintervallen måste anpassas efter rengöringsupplägget och verksamhetens förutsättningar.

D. Bilaga RR300 plus F+R:

D 1. Radardetektorer RR300 Plus F+R:

Bästa möjliga inställningar för radardetektorerna ställs in för de olika portarnas höjd och bredd för att enkelt aktivera radardetektorerna och för att säkerställa att de fungerar.



Trots de givna referensvärdena ska det kontrolleras igen på plats att radarn fungerar eftersom radarns räckvidd beror på flera parametrar och därför kan ge annat utslag på plats (krävd avläsningsräckvidd: hela portens bredd upp till 1,5 meter framför porten). Observera och följ radartillverkarens bruksanvisning!

D 1.1. Referensinställningar för D4904R0605

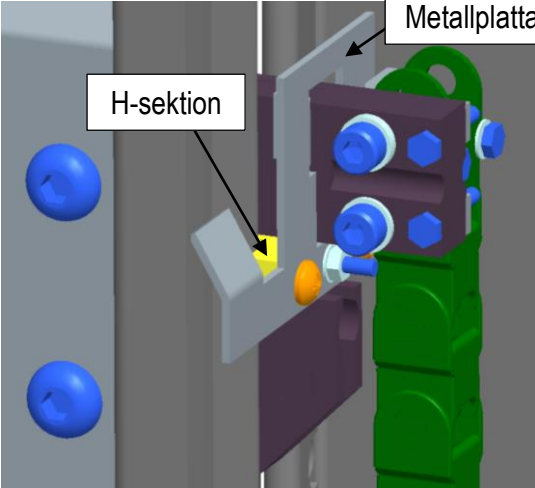
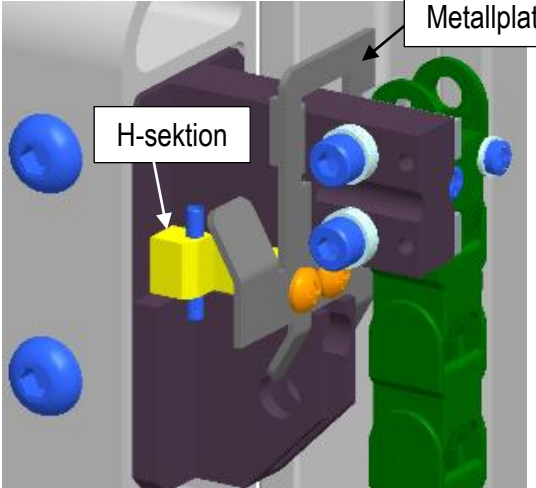
Parameter		Förin- ställning	Radar: Fältstorlek	Radar: Utsignal	Radar: Immunitet	Radar: Riktning	Radar: Hålltid	Vinkelinställning	Radarantenn (smal/bred)
Port höjd	Port bredd								
2,3 m	1 m	1	3-4	5	2	2	0	Justera under installation. Börja med den brantaste vinkelinställningen och justera vid behov så att hela portens bredd täcks, upp till 1,5 m framför porten.	smal
	1,5 m	1	5-6	5	2	2	0		smal
	2 m	1	7	5	2	2	0		smal
	2,5 m	1	8-9	5	2	2	0		smal
	3 m	1	8	5	2	2	0		bred
	3,5 m	1	9	5	2	2	0		bred
	4 m	1	9	5	2	2	0		bred
2,5 m	1 m	1	5-6	5	2	2	0		smal
	1,5 m	1	6	5	2	2	0		smal
	2 m	1	7	5	2	2	0		smal
	2,5 m	1	9	5	2	2	0		smal
	3 m	1	8	5	2	2	0		bred
	3,5 m	1	8-9	5	2	2	0		bred
	4 m	1	9	5	2	2	0		bred
3 m	1 m	1	6	5	2	2	0		smal
	1,5 m	1	6-7	5	2	2	0		smal
	2 m	1	7	5	2	2	0		smal
	2,5 m	1	8	5	2	2	0		smal
	3 m	1	9	5	2	2	0		smal
	3,5 m	1	8	5	2	2	0		bred
	4 m	1	9	5	2	2	0		bred
3,5 m	1 m	1	7-8	5	2	2	0		smal
	1,5 m	1	8	5	2	2	0		smal
	2 m	1	9	5	2	2	0		smal
	2,5 m	1	8	5	2	2	0		bred
	3 m	1	8-9	5	2	2	0		bred
	3,5 m	1	9	5	2	2	0		bred
	4 m	1	9	5	2	2	0		bred
4 m	1 m	1	9	5	2	2	0		smal
	1,5 m	1	7-8	5	2	2	0		bred
	2 m	1	8	5	2	2	0		bred
	2,5 m	1	8	5	2	2	0		bred
	3 m	1	8-9	5	2	2	0		bred
	3,5 m	1	9	5	2	2	0		bred
	4 m	1	9	5	2	2	0		bred

D 2. Installation av ytterligare F+R-komponenter

Radardetektorerna är installerade i fabriken på valskåporna på portarna med $H \leq 3700$ mm. Tillsammans med portarna med $H \leq 3700$ mm levereras ett separat fäste för radardetektorn; detta måste installeras i mitten ovanför porten. Den högsta tillåtna installationshöjden för radardetektorn är 4 000 mm. Observera portens öppningshöjd!

Solenoidmanöverdonet installeras i fabriken på karmen på drivenhetssidan.

När bottenbalken installeras måste den böjda metallplattan monteras på drivenhetssidan som visas i figur 1 och figur 2. Metallplattan skruvas på H-sektionen.

	
Figur 1 Sidopanel i rostfritt stål, drivenhet höger	Figur 2 Sidopanel i aluminium, drivenhet höger
Häng huvudfjädern på fjäderlagret i botten av sidokarmen. S-kroken måste sedan hängas på fjäder och oljett på övervakningsbrytaren, se figur 3. För att göra detta måste muttrarna och skruvarna för fixering av övervakningsbrytaren lossas.	
	
Figur 3	Figur 4

E. Bilaga om Ljusstråleskydd

Ljusstråleskyddet är en TÜV-godkänd, beröringsfri arbetssäkerhetsanordning. Den kan monteras direkt i portens stängningsriktning som en fristående säkerhetsanordning.

Montörerna har en detaljerad installationsinstruktion. Kontakta ASSA ABLOY Entrance Systems Service om du har några frågor om detta.



Vid idrifttagning och drift får de fotocellstyrda ljusstrålarna inte påverkas av andra fotocellstyrda ljusstrålar eller infrarött ljus.

Teckenförklaring	
	Lysdiod tänd
	Lysdiod blinkar
	Lysdiod släckt

Grön Gul	Grön Röd
Sändare	Mottagare

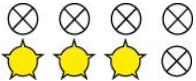
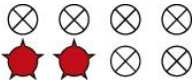
E 1. Driftlägen

Ljusstråleskyddet har flera statuslysdiodes som indikerar de olika driftlägena.

Sändare		Mottagare	
Strömförsörjning = OK blanking = av	 	Fritt skyddsfält	
Strömförsörjning = OK blanking = på	 	Brutet skyddsfält	
Test (ljusdioderna blinkar växelsvis)	 	Test (ljusdioderna blinkar växelsvis)	

E 2. Felläge

LIGI har ett internt feldiagnostiksystem, där varje feltyp anges med en indikatorkod genom lysdioderna. Om ett fel uppstår ställs LIGI in på säkert läge, och då kan portaren bara manövreras med "dödmansgrepp".

	Sändare	Felläge	Mottagare	
Ingen strömförsörjning				Kontrollera matningsspänning
Mottagaren växlar polaritet		Gul lysdiod blinkar 3x, lång paus		Kontrollera mottagarens driftspänning
Kortslutning i utgång		Röd lysdiod blinkar 2x, lång paus		Kontrollera utgångsanslutning, överbelastning, felaktig anslutning, defekt ledning, ljusstråleskyddets utgång trasig
Fel i synkledningen		Gul/röd lysdiod blinkar 3x, lång paus		Kontrollera ledningen. Den får enbart förbinda sändare och mottagare.
Internt systemfel		alla lysdioder blinkar		Ljusstråleskyddet måste bytas ut

ASSA ABLOY Entrance Systems is a leading supplier of entrance automation solutions for efficient flow of goods and people. With our globally recognized product brands Besam, Crawford, Albany and Megadoor, we offer products and services dedicated to satisfying end-user needs for safe, secure, convenient and sustainable operations.

ASSA ABLOY Entrance Systems is a division within ASSA ABLOY.

ASSA ABLOY

assaabloyentrance.com



ASSA ABLOY Entrance Systems

info.aes@assaabloy.com
assaabloyentrance.com

Approved 2019-10-28

Follow us:



Please enter ASSA ABLOY Entrance in the channel's search field.