



Obs: Vänligen kontrollera själv all information du hittar här för att se till att den är uppdaterad!

Allmän information:

- Huvudregeln är att fordonet ska vara registrerat i det land där ägaren är bosatt.
Om du importerar ett fordon för privat bruk till Sverige, får du köra fordonet i högst sju dagar från det datum då fordonet fördes in i landet, om du har en giltig utländsk registrering och en gällande utländsk trafikförsäkring.
När du kör fordonet ska du ha med dig det utländska registreringsbeviset.
När det importerade fordonet varit i Sverige i sju dagar krävs en tillfällig registrering för att du ska få använda det.
Om du vill slippa besikta trailern så kan du ju även dra huset som oregistrerat efterfordon. Då får du dock bara köra 30 km/h istället för 80 km/h och släpfordonet ska vara en lastbil eller traktor.
- BE - Bil med tungt släp:
Med ett körkort med behörigheten BE får du köra personbilar eller lätta lastbilar med en totalvikt på högst 3 500 kg och en eller flera släp kopplade till bilen.
BE-behörigheten har inte någon begränsning för bilens och släpvagnens sammanlagda totalvikter. Dock får inte släpets eller släpens sammanlagda totalvikt vara över 3 500 kg. Oavsett vilken behörighet du har finns det begränsningar som avgör vilken fordonskombination du får köra.
Du kan läsa på bilens registreringsbevis vilken den högsta tillåtna vikten på ett släp är för just den bilen.
- Kontrollbesiktning av tunga fordon
 - Tunga fordon som personbilar, lastbilar, bussar och tillhörande släpvagnar, med en totalvikt över 3 500 kg, ska kontrollbesiktas första gången inom 12 månader efter att fordonet för första gången togs i trafik. Därefter kontrollbesiktas fordonet senast 12 månader efter den månad då senast föregående fullständiga kontrollbesiktning ägde rum.
- Släpvagnar med en totalvikt av 751 kg eller mer är fordonsskattepliktiga.
- Trafikförsäkring i vägtrafikregistret krävs inte för släpvagnar.

Import - Registreringsprocessen steg för steg:

Om fordonet är nytt och importerat från ett annat EU-land ska du anmäla till Skatteverkets kontor i Ludvika att du har köpt ett fordon. En kopia på köpehandlingen ska också skickas till Skatteverket.

Enligt reglerna för mervärdesskatt räknas ett fordon som nytt om fordonet vid köpet körts mindre än 600 mil, eller om fordonet varit i trafik i mindre än 6 månader. Det räcker att ett av kriterierna är uppfyllt för att fordonet ska räknas som nytt. Mervärdesskatt betalas på inköpspriset.

STEG 1 ansök om ursprungskontroll:

Skicka ansökan + handlingar med värdepost

När fordonet befinner sig i Sverige ska du ansöka om ursprungskontroll. Det gör du genom att fylla i ansökan och skicka in den tillsammans med övriga nödvändiga handlingar till Transportstyrelsen. Tänk på att handlingarna är värdefulla! Kontakta den som förmedlar din post för att få information om hur du ska skicka värdefull post.

Följande dokument ska skickas in till Transportstyrelsen när du ansöker om ursprungskontroll vid import från EU-land:

- Ansökan:
Antingen skickar du in en undertecknad bekräftelse på den ansökan som du skapat via transportstyrelsens e-tjänst. Eller så skickar du in en ifylld ansökningsblankett.
- Fordonsdokument:
Om fordonet varit registrerat i ursprungslandet måste du skicka in registreringsbeviset i original.
- Kopia på köpehandling, kvitto eller annan handling som visar hur fordonet har blivit ditt:
Av köpehandlingen ska det framgå vem som är säljare respektive köpare, vad som sålts och datum för försäljningen. Observera att identifieringsnummer (chassinummer) eller annan specifik uppgift för fordonet måste finnas.

Gör din ansökan i transportstyrelsens e-tjänst. Kom ihåg att du måste skriva ut och underteckna din ansökan innan du skickar in den.

Vill/kan du inte använda e-tjänsten, fyll i och skriv ut ansökningsblanketten för på din dator, eller beställ den från kundtjänst för fordonsfrågor.

Betala avgiften i förskott

Transportstyrelsen tar en avgift för ansökan om ursprungskontroll, den ska betalas i förskott (1100 kr).

När du har skapat din ansökan får du ett ärendenummer och ett OCR-nummer som du använder vid betalning av ansökningsavgiften. Observera att du som använder e-tjänsten måste skriva ut och underteckna bekräftelsen på din ansökan.

Du som använder blanketten får en avi med OCR-nummer för betalning av ansökningsavgiften till dig med posten när transportstyrelsen tagit emot din ansökningsblankett samt övriga dokument som krävs.

Det är viktigt att avgiften sätts in på Transportstyrelsens särskilda konto för ursprungskontroll. Du kan inte skicka kontanta pengar, checkar eller motsvarande betalmedel till Transportstyrelsen.

Var noga med att din ansökan är komplett

För att din ansökan om ursprungskontroll ska kunna hanteras så smidigt som möjligt, är det viktigt att du redan från början sänder in rätt handlingar och ger Transportstyrelsen rätt information. Skulle din ansökan sakna någonting kommer en av Transportstyrelsens utredare att skicka ett brev till dig med begäran om komplettering.

Fordonets ägare måste göra ansökan

Observera att det är fordonets ägare, alltså den personen som ska vara registrerad på fordonet i Sverige, som ska ansöka om ursprungskontroll.

STEG 2 beställa tid för registreringsbesiktning och identitetskontroll:

När Transportstyrelsen godkänt din ansökan om ursprungskontroll skickas ett beslut med posten. Då kan du boka en tid för registreringsbesiktning eller provning för enskilt godkännande hos ett besiktningsföretag. Vid bokningen ska du använda ditt ärendenummer från ursprungskontrollen.

Swedac kan ge dig information om vilka besiktningsföretag som finns.

Vid registreringsbesiktningen kan du behöva ha med dig flera handlingar

Besiktningsingenjören får en länk till de dokument du sänt in till Transportstyrelsen, men det kan vara nödvändigt att du tar med dig ytterligare dokument till besiktningen för att kunna få fordonet godkänt. Ta kontakt med ett besiktningsföretag för att få reda på vad som gäller för just ditt fordon.

Det här görs vid en registreringsbesiktning

Besiktningsingenjören

- gör en teknisk identifiering av fordonet
- kontrollerar det ur miljö- och trafiksäkerhetssynpunkt
- fastställer de fordonsuppgifter som ska registreras i vägtrafikregistret

Vid registreringsbesiktningen ställs en mängd tekniska krav på fordonet, bland annat på bromsar, avgasrening och krocksäkerhet. Syftet är att fordonet ska vara anpassat till svenska förhållanden.

EG-typgodkända fordon uppfyller samtliga tekniska och miljömässiga krav enligt gällande EG-direktiv. Det innebär att fordonet kan godkännas i Sverige utan krav på ytterligare dokumentation om fordonets tekniska status.

Kontakta ett besiktningsföretag om du vill veta vad som gäller för just ditt fordon.

STEG 3 fordonet tilldelas ett registreringsnummer:

När registreringsbesiktningen eller provningen för enskilt godkännande är genomförd och godkänd registrerar besiktningsföretaget fordonet i vägtrafikregistret.

Fordonet tilldelas ett registreringsnummer automatiskt och Transportstyrelsen skickar hem ett registreringsbevis och fordonets registreringsskyltar till dig som ägare.

Observera att Transportstyrelsen med automatik skickar både registreringsbeviset och registreringsskyltarna till den svenska adress du är folkbokförd på. Transportstyrelsen kan inte skicka registreringsbevis och registreringsskyltar till utlandet.

Registreringsnumret slumpas automatiskt fram utifrån de som är tillgängliga. Det finns ingen möjlighet för dig som fordonsägare att önska ett specifikt registreringsnummer.

Om du ansökt om tillfällig registrering i samband med ursprungskontrollen kommer du att få behålla det registreringsnummer du fick då, under förutsättning att den tillfälliga registreringen fortfarande är giltig när registreringsbesiktningen eller provningen för enskilt godkännande blir godkänd.

STEG 4 kontrollbesikta fordonet

Om fordonet även behöver kontrollbesiktas kan det genomföras när registreringsbesiktningen är godkänd. Besiktningsföretaget måste ha gett fordonet ett registreringsnummer.

Om ditt fordon har godkänts vid en trafiksäkerhetsprovning i ett EU/EES-land, kan du tillgodoräkna dig den besiktningen när fordonet registreringsbesiktas i Sverige (detta gäller endast en obligatorisk utländsk trafiksäkerhetsprovning som utförts i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/40/EG).

Kontakta ett besiktningsorgan för att få veta om en kontrollbesiktning i samband med registreringsbesiktningen är aktuell för ditt fordon.

STEG 5 ställ på fordonet

Efter att du har fått ditt registreringsbevis och dina registreringsskyltar av Transportstyrelsen kan du begära att fordonet ställs på.

För att du ska kunna köra ett fordon måste det vara påställt. Det innebär att du som ägare måste ha en trafikförsäkring och betala fordonsskatt för fordonet. Ett avställt fordon som du vill börja använda måste ställas på.

Fordonet kan du börja använda från påställningsdatumet. Du kan inte begära påställning från ett datum bakåt i tiden, utan påställningen gäller från och med den dag då Transportstyrelsen registrerar din anmälan. Oftast är det den dag som anmälan kommer till Transportstyrelsen eller det datum framåt i tiden som du anger i din anmälan. Om anmälan görs via Transportstyrelsens mobilapp, gäller påställning alltid från och med den dag du gör anmälan.

Tänk på att du inte kan anmäla en påställning följt av en avställning under samma dag.

Välj ett av följande alternativ för att ställa på ditt fordon:

- e-tjänst
- Ladda ner Transportstyrelsens mobilapp Mina fordon
- Begär påställning skriftligt på registreringsbeviset.

Observera att du inte kan anmäla påställning genom att ringa Transportstyrelsens kundtjänst.

Transportstyrelsen tar inte längre ut någon avgift när du ställer på ett fordon.

När fordonet är påställt kommer du att få en faktura för fordonsskatt.

Om avställning:

Om du inte ska använda ett fordon kan du ställa av det. Du slipper då betala fordonsskatt.

Tänk på att du inte kan begära avställning från ett datum bakåt i tiden utan avställningen gäller från och med den dag då en fullständig anmälan kommer in till Transportstyrelsen. Tänk också på att du inte kan anmäla en avställning följt av en påställning under samma dag.